

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ
ГРАЂЕВИНСКОГ ФАКУЛТЕТА
УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ

Одлуком Изборног већа Грађевинског факултета број 25/19-2 од 29.06.2021. године именовани смо за чланове Комисије за припрему реферата по расписаном конкурс за избор једног доцента за уже научне области **Планирање и пројектовање железница и Конструкција, грађење и одржавање железница**, за рад на одређено време од 5 година. У прописаном року пријавио се само један кандидат, др Лука Лазаревић, маг.инж.грађ. На основу увида у достављену документацију, подносимо следећи

РЕФЕРАТ

1. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Др **Лука Лазаревић**, маг. инж. грађ. рођен је 1986. године у Ваљеву, где је завршио Основну школу и Гимназију са одличним успехом.

На Грађевински факултет Универзитета у Београду уписао се 2005. године. Током студирања остварио је просечну оцену 8,40 (осам и 40/100). Синтезни пројекат на Одсеку за путеве, железнице и аеродроме, из предмета *Планирање и пројектовање железница 2* под насловом „*Просторно обликовање рампе за надвишење према европским нормама ENV 13803-1*“ одбранио је 2009. године са оценом 10 (десет).

Учествовао је на летњој школи под називом „*Vibration of structures due to rail-road traffic*“, организованој 2009. године на Грађевинском факултету у Београду у сарадњи са Техничким универзитетом у Минхену.

На мастер академске студије Грађевинског факултета Универзитета у Београду уписао се 2009. године. Током мастер академских студија остварио је просечну оцену 10,00 (десет). Мастер рад на Одсеку за путеве, железнице и аеродроме, из уже научне области *Планирање и пројектовање железница* под насловом „*Рампа за надвишење као просторни елемент трасе железничке пруге*“, одбранио је 2010. године са оценом 10 (десет). За мастер рад награђен је наградом из фонда Института за саобраћајнице и геотехнику Грађевинског Факултета Универзитета у Београду.

Докторске академске студије на Грађевинском факултету Универзитета у Београду уписао је 2010. године. На поменутиим студијама положио је све испите са просечном оценом 10,00 (десет). Докторску дисертацију под насловом „*Одређивање квалитета геометрије колосека применом фракталне анализе мерених података*“ одбранио је 5. јула 2016. године.

Кандидат је 2010. године изабран први пут у звање асистента-студента докторских студија за уже научне области *Планирање и пројектовање железница и Конструкција, грађење и одржавање железница*, а 2013. године је реизабран у звање асистента-студента докторских студија за исте уже научне области.

Кандидат је 2016. године изабран први пут у звање доцента за уже научне области *Планирање и пројектовање железница и Конструкција, грађење и одржавање железница*.

Кандидат је до сада учествовао у извођењу вежби из предмета: *Саобраћајни инфраструктурни системи, Планирање и пројектовање железница 1, Планирање и пројектовање железница 2, Горњи строј железница, Железничке станице, Саобраћајнице и животна средина*. Од 2016. године, кандидат држи предавања из предмета *Планирање и пројектовање железница 1, Планирање и пројектовање железница 2 и Саобраћајнице и животна средина*.

Кандидат је до сада учествовао у следећим организационим структурама на Грађевинском факултету у Београду:

- Комисија за докторске студије (члан од 2021. године)
- Комисија за праћење и унапређење квалитета наставе (члан од 2017. године),
- Комисије за израду Плана интегритета Грађевинског факултета (2017. године),
- Комисије за израду студије „Полазне основе за израду студијских програма на Грађевинском факултету“ (2016. – 2017. године),
- Радна група за акредитацију студијских програма (2013. године),
- Секретар Катедре за путеве, аеродроме и железнице (2012. – 2018. године).

Кандидат је члан домаћих и међународних стручних асоцијација.

Др Лука Лазаревић, маг. инж. грађ. поседује знање енглеског и француског језика, а служи се немачким и шпанским језиком.

2. РАД У НАСТАВИ

Кандидат др Лука Лазаревић, маг. инж. грађ. је од 2010. године ангажован у настави на Грађевинском факултету у Београду.

У периоду од 2010. до 2016. године, на основним академским студијама био је ангажован на вежбама из предмета: *Планирање и пројектовање железница 1*, *Планирање и пројектовање железница 2* и *Горњи строј железница*, а учествовао је у извођењу вежби из предмета *Железничке станице* и *Саобраћајнице и животна средина* на мастер академским студијама.

Поред претходно наведеног, у школској 2010/11., 2011/12. и 2012/13. години учествовао је у извођењу вежби из предмета *Саобраћајни инфраструктурни системи* на Одсеку за конструкције и на Одсеку за менаџмент, технологију и информатику у грађевинарству. У школској 2012/13. години, кандидат је учествовао у извођењу наставе на енглеском језику из предмета *Планирање и пројектовање железница 1* (у оквиру програма *Erasmus Mundus*).

У 2018. и 2019. години држао је предавања на докторским академским студијама на Универзитету Пардубице у Чешкој (24 сата наставе у оквиру програма *Erasmus+ KA 1 - Mobility for learners and staff - Higher Education Student and Staff Mobility*).

У досадашњим студентским анкетама рад кандидата је оцењиван одличним оценама за све предмете на којима је ангажован.

Табела 1. Резултати студентских анкета у протеклих пет година

Предмет	Школска година									
	2016/17.		2017/18.		2018/19.		2019/20.		2020/21.	
Планирање и пројектовање железница 1	5,0	1	4,54	8	4,99	19	4,82	24	4,78	13
Планирање и пројектовање железница 2	5,0	3	5,0	2	4,82	13	4,82	17	4,95	19
Саобраћајнице и животна средина	5,0	2	-	-	5,0	1	4,66	17	-	-

Напомена: У табели је поред просечне оцене приказан број попуњених анкета.

Др Лука Лазаревић био је члан две Комисије за оцену научне заснованости теме докторске дисертације следећих кандидата:

- Никола Мирковић: „*Управљање подужним напонима у континуално завареним шинама у колосеку*“, 2018. година, Грађевински факултет Универзитета у Београду, ментори проф. др Зденка Поповић, дипл. грађ. инж. и в. проф. др Љиљана Брајовић, дипл. ел. инж.
- Милица Мићић: „*Управљање неравнинама малих таласних дужина на глави шине*“, 2017. година, Грађевински факултет Универзитета у Београду, ментор: проф. др Зденка Поповић, дипл. грађ. инж.

Др Лука Лазаревић био је члан Комисије за оцену и одбрану докторске дисертације „*Управљање неравнинама малих таласних дужина на глави шине*“ докторанда Милице Мићић, која је одбрањена 18. јуна 2021. године на Грађевинском факултету у Београду.

Др Лука Лазаревић је рецензент уџбеника „*Железничке пруге и станице - Збирка решених задатака*“ (2019. година), чији су аутори Милош Ивић, Милана Косијер и Иван Белошевић са Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.

3. НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКИ РАД

У докторској дисертацији под насловом „Одређивање квалитета геометрије колосека применом фракталне анализе мерених података“, коју је одбранио 2016. године на Грађевинском факултету у Београду, др Лука Лазаревић се бавио унапређењем примене метода фракталне анализе података добијених снимањем геометрије колосека у области вредновања квалитета геометрије, планирањем активности одржавања и оценом узрока пропадања геометрије колосека. На основу теоријских и теренских истраживања, у дисертацији је дат део одговора на отворена питања вредновања квалитета геометрије колосека, при чему је предлошен оригинални индекс квалитета геометрије колосека (*Track Quality Index*) заснован на фракталној димензији. Резултате истраживања у изради докторске дисертације, кандидат је објавио у два рада категорија М21а и М22.

Др Лука Лазаревић је као аутор или коаутор објавио укупно 10 радова у часописима на *SCI* листи (*Clarivate Analytics*), од тога 2 рада у међународним часописима изузетних вредности (катеорије М21а), 4 рада у истакнутим међународним часописима (катеорије М22) и 4 рада у међународним часописима (катеорије М23). Поред наведеног, као аутор или коаутор објавио је: 10 радова у међународним часописима у *Scopus* бази, 3 рада у осталим међународним часописима, 6 радова у националним часописима међународног значаја (катеорије М24), 52 рада у саопштењима са међународних скупова штампаних у целини (катеорије М33), 3 рада у саопштењима са међународних скупова штампаних у изводу (катеорије М34), 9 радова у врхунским часописима националног значаја (катеорије М51), 5 радова у истакнутим националним часописима (катеорије М52) и 6 радова у саопштењима са скупова националног значаја штампаних у целини (катеорије М63). Такође, коаутор је два поглавља у монографији међународног значаја (катеорије М14), која је настала као резултат рада на међународном пројекту „*Reconstruction and revitalization of railway infrastructure in accordance with regional development*“ - *Serbian-Slovak Science and Technology Cooperation*.

Од претходног избора у звање доцента, као аутор или коаутор објавио је 3 рада у часописима на *SCI* листи (2 рада категорије М21а и 1 рад категорије М23), 7 радова у међународним часописима у *Scopus* бази, 3 рада у националним часописима међународног значаја (катеорије М24), 15 радова у саопштењима са међународних скупова штампаних у целини (катеорије М33), 4 рада у врхунским часописима националног значаја (катеорије М51), као и 1 рад у саопштењу са скупа националног значаја штампан у целини (катеорије М63).

До сада је остварио 137 хетероцитата. У складу са подацима у бази *Scopus*, тренутна вредност *h* – индекса коју је кандидат остварио износи 8 (искључујући аутоцитате свих аутора).

Помоћник је едитора у домаћем часопису *Техника* категорије М51.

Рецензент је радова у следећим међународним часописима:

- *Structural Health Monitoring*, $IF_{2020} = 5,929$ (М21а),
- *Construction and Building Materials*, $IF_{2020} = 6,141$ (М21а),
- *Journal of Rail and Rapid Transit*, $IF_{2020} = 2,359$ (М22),
- *Transportation Safety and Environment* (часопис у *Scopus* бази),

као и у домаћем часопису *Железнице*.

Члан је у научним одборима две међународне конференције: *International Siberian Transport Forum and the specialized exhibition of transport and logistics services TransSiberia/TransLogistica 2020* (одржан 2021. године у Новосибирску у Русији), и *International Conference on Geomatics and Civil Engineering GCE2017* (одржане 2017. године у Шангају у Кини). Члан је организационог одбора међународне научне конференције *Грађевинарство 2021 – достигнућа и визије* (одржава се 2021. године у Београду у организацији Грађевинског факултета).

У досадашњем раду, кандидат је учествовао у 2 домаћа истраживачка пројекта, 2 међународна билатерална пројекта, као и 2 пројекта у оквиру програма *Erasmus+*:

- *Erasmus+ Programme Key Action 1 - Mobility for learners and staff - Higher Education Student and Staff Mobility*, програм сарадње између Универзитета Пардубице у Чешкој и Универзитета у Београду (2020. –)
- Истраживачки пројекат Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије бр. 200092 (2020. – 2021.)
- *Erasmus+ Programme Key Action 1 - Mobility for learners and staff - Higher Education Student and Staff Mobility*, програм сарадње између Универзитета Пардубице у Чешкој и Универзитета у Београду (2017. – 2019.)
- „*Research challenges in implementing and operating high-speed railways in Central and East Europe: Transfer of knowledge from China and its adjustment to European rail market*“, Билатерални пројекат између Републике Србије и Народне републике Кине (2017. – 2019.)
- „*Reconstruction and revitalization of railway infrastructure in accordance with regional development*“, Serbian-Slovak Science and Technology Co-operation (No. 680-00-140/2012-09/10), Билатерални пројекат између Републике Србије и Републике Словачке (2012. – 2013.)
- „*Истраживање техничко-технолошке, кадровске и организационе оспособљености Железница Србије са аспекта садашњих и будућих захтева Европске Уније*“, Технолошки пројекат Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије ТР 36012 (2011. – 2020.)

У наставку је приложен списак објављених научно-истраживачких радова кандидата.

3.1. Докторска дисертација, М71

Лазаревић Лука: *Одређивање квалитета геометрије колосека применом фракталне анализе мерених података*, Грађевински факултет, Београд, 2016.

3.2. Поглавља у међународној монографији, М14

После претходног избора у звање доцента: -

Пре претходног избора у звање доцента:

1. Pavlović N., Marković M., Ivić M., **Lazarević Luka:** *Priority investments in safety improvements on the railway crossing on Serbian railway network*. Reconstruction and revitalization of railway infrastructure in accordance with regional development (eds. Miloš Ivić, Peter Marton). Belgrade: University of Belgrade, Faculty of Transport and Traffic Engineering. 2014; pp. 101-119.
2. Popović Z., **Lazarević Luka**, Kosijer M., Kendra M.: *Integration of the Serbian railways into European railway network*. Reconstruction and revitalization of railway infrastructure in accordance with regional development (eds. Miloš Ivić, Peter Marton). Belgrade: University of Belgrade, Faculty of Transport and Traffic Engineering. 2014; pp. 63-81.

3.3. Радови у међународним часописима изузетних вредности, М21а

После претходног избора у звање доцента:

1. Mirković N., Popović Z., Brajović Lj., **Lazarević Luka**, Petrović M.: *Determination of temperature stresses in CWR based on measured rail surface temperatures*. Construction and Building Materials, 2021; 284, pp. 1-17. (IF₂₀₂₀ = 6,141), DOI: 10.1016/j.conbuildmat.2021.122713
2. **Lazarević Luka**, Vučković D., Vilotijević M., Popović Z.: *Application of seismic tomography for assessment of the railway substructure condition*. Structural Health Monitoring, 2019; 18(3), pp. 792-805. (IF₂₀₁₉ = 4,870), DOI: 10.1177/1475921718774778

Пре претходног избора у звање доцента: -

3.4. Радови у истакнутим међународним часописима, M22

После претходног избора у звање доцента: -

Пре претходног избора у звање доцента:

1. **Lazarević Luka**, Vučković D., Popović Z.: *Assessment of sleeper support conditions using micro-tremor analysis*. Journal of Rail and Rapid Transit, 2016; 230 (8), pp. 1828-1841. (IF₂₀₁₆ = 1,537), DOI: 10.1177/0954409715615629
2. Popović Z., **Lazarević Luka**, Brajović Lj., Gladović P.: *Managing rail service life*. Metallurgy, 2014; 53(4), pp. 721-724. (IF₂₀₁₄ = 0,959)
3. Popović Z., Radović V., **Lazarević Luka**, Vukadinović V., Tepić G.: *Rail inspection of RCF defects*. Metallurgy, 2013; 52(4), pp. 537-540. (IF₂₀₁₃ = 0,755)
4. Popović Z., Brajović Lj., **Lazarević Luka**, Milosavljević L.: *Rail defects head checking on the Serbian Railways*. Technical Gazette, 2014; 21(1), pp. 147-153. (IF₂₀₁₂ = 0,601)

3.5. Радови у међународним часописима штампани у целини, M23

После претходног избора у звање доцента:

1. Vilotijević M., Vukićević M., **Lazarević Luka**, Popović Z.: *Sustainable railway infrastructure and specific environmental issues in the Republic of Serbia*. Technical Gazette, 2018; 25(4, Suppl. 2), pp. 516-523. (IF₂₀₁₈ = 0,644), DOI: 10.17559/TV-20171019124644

Пре претходног избора у звање доцента:

1. Vukićević M., Popović Z., Despotović J., **Lazarević Luka**: *Fly ash and slag utilization for the Serbian railway substructure*. Transport, 2018; 33 (2), pp. 289-396. (IF₂₀₁₈ = 1,524), DOI: 10.3846/16484142.2016.1252427
2. Popović Z., Puzavac L., **Lazarević Luka**: *Passenger railway in Serbia – State of the art and potential*. Technics technologies education management, 2013; 8(3), pp. 1312-1317. (IF₂₀₁₂ = 1,524)
3. Puzavac L., Popović Z., **Lazarević Luka**: *Influence of track stiffness on track behaviour under vertical load*. Promet – Traffic&Transportation, 2012; 24(5), pp. 405-412. (IF₂₀₁₂ = 0,300), DOI: 10.7307/ptt.v24i5.1176

3.6. Радови у међународним часописима који су индексирани у Scopus бази

После претходног избора у звање доцента:

1. **Lazarević Luka**, Vučković D.: *Assessment of sleeper stability in ballast bed using micro-tremor sampling method*. Advances in Intelligent Systems and Computing, 2020; 982(-), pp. 290-299. DOI: 10.1007/978-3-030-19756-8_26
2. **Lazarević Luka**, Popović Z., Mirković N.: *Interoperability of railway infrastructure in the Republic of Serbia*. Advances in Intelligent Systems and Computing, 2020; 982(-), pp. 281-289. DOI: 10.1007/978-3-030-19756-8_25
3. Popović Z., Mirković N., Brajović Lj., Rakić D., **Lazarević Luka**, Petričević S.: *Temperature Stresses in CWR – Experience of Serbian Railways*. Advances in Intelligent Systems and Computing, 2020; 1115(-), pp. 825-833. DOI: 10.1007/978-3-030-37916-2_81
4. Popović Z., **Lazarević Luka**, Brajović Lj., Mičić M., Mirković N.: *Improvement recommendations for railway infrastructure maintenance*. E3S Web of Conferences, 2020; 157(-), p. 7. DOI: 10.1051/e3sconf/202015701001

5. Popović Z., **Lazarević Luka**, Vilotijević M., Mirković N.: *Interaction phenomenon between train, track and bridge*. Advances in Intelligent Systems and Computing, 2018; 692(-), pp. 3-11.
DOI: 10.1007/978-3-319-70987-1_1
6. Vilotijević M., **Lazarević Luka**, Popović Z.: *Railway/road level crossing design - Aspect of safety and environment*. Advances in Intelligent Systems and Computing, 2018; 692(-), pp. 791-800.
DOI: 10.1007/978-3-319-70987-1_84
7. Popović Z., **Lazarević Luka**, Vukićević M., Vilotijević M., Mirković N.: *The modal shift to sustainable railway transport in Serbia*. MATEC Web of Conferences, 2017; 106(-), p. 10.
DOI: 10.1051/mateconf/201710605001

Пре претходног избора у звање доцента:

1. Popović Z., **Lazarević Luka**, Brajović Lj., Vilotijević M.: *The importance of rail inspections in the urban area - Aspect of head checking rail defects*. Procedia Engineering, 2015; 117(-), pp. 596-608.
DOI: 10.1016/j.proeng.2015.08.220
2. Popović Z., **Lazarević Luka**, Vatin N.: *Analysis of Track Gauge Widening in Curves with Small Radius*. Procedia Engineering, 2015; 117(-), pp. 841-848.
DOI: 10.1016/j.proeng.2015.08.149
3. Brajović Lj., Malović M., Popović Z., **Lazarević Luka**: *Wireless system for sleeper vibrations measurement*. Communications, 2014; 15(4), pp. 21-26.

3.7. Радови у осталим међународним часописима

После претходног избора у звање доцента: -

Пре претходног избора у звање доцента:

1. Ižvolt L., Šestáková J., Popović Z., Brajović Lj., **Lazarević Luka**: *Application of the ballastless track structure on the conventional railway line and its operational diagnostics*. Civil and environmental engineering, 2013; 9(2), pp. 115-125.
2. Popović Z., **Lazarević Luka**, Ižvolt L.: *Potential of the railway infrastructure in Serbia*. Railway transport and logistics, 2013; -(3), pp. 9-22.
3. Popović Z., Puzavac L., **Lazarević Luka**: *Improving the accessibility of passenger railways in the Republic of Serbia*. RTR Railway Technical Review, 2012; 52(2), pp. 25-29.

3.8. Радови у часописима међународног значаја верификовани посебним одлукама, M24

После претходног избора у звање доцента:

1. Mirković N., Popović Z., **Lazarević Luka**, Vilotijević M., Milosavljević A.: *Railway bridges on interoperable lines - Aspect of track/bridge interaction*. Building Materials and Structures, 2018; 61(2), pp. 19-34.
DOI: 10.5937/GRMK1802019M
2. Mirković N., Popović Z., Pustovgar A., **Lazarević Luka**, Zhuravlev A.: *Management of stresses in the rails on railway bridges*. FME Transactions, 2018; 46(4), pp. 636-643.
DOI: 10.5937/fmet1804636M
3. Vilotijević M., Popović Z., **Lazarević Luka**: *Test methods and requirements for fastening systems for concrete sleepers*. Building Materials and Structures, 2017; 60(2), pp. 33-47.
DOI: 10.5937/grmk1702033V

Пре претходног избора у звање доцента:

1. **Lazarević Luka**, Kovačević M., Popović Z.: *Data driven model for prediction of rail traffic*. Facta Universitatis, Series: Mechanical Engineering, 2015, 13 (2), pp. 133-141.

2. Popović Z., **Lazarević Luka**, Pančić I., Trpčevski F.: *Harmonization of European track quality*. Building Materials and Structures, 2014; 57(1), pp. 29-44.
3. Dragović M., Čučaković A., **Lazarević Luka**: *Modelling shape of architectural structure - Elliptic hyperboloid of one sheet*. Spatium, 2014; No. 31, pp. 74-78.

3.9. Саопштења са међународних скупова штампана у целини, М33

После претходног избора у звање доцента:

1. Popović Z., Mirković N., Brajović Lj., Rakić D. , **Lazarević Luka**, Petričević S.: *Temperature Stresses in CWR – Experience of Serbian Railways*. 8th International Scientific Siberian Transport Forum - TransSiberia 2019, Novosibirsk, Russia, 22-27 May, 2019.
2. Popović Z., **Lazarević Luka**, Brajović Lj., Mičić M., Mirković N.: *Improvement recommendations for railway infrastructure maintenance*. Key Trends in Transportation Innovation, KTTI 2019, Khabarovsk, Russia, 24-26 October, 2019.
3. **Lazarević Luka**, Vučković D.: *Assessment of sleeper stability in ballast bed using micro-tremor sampling method*. 20th International Scientific Conference on Energy Management of Municipal Facilities and Sustainable Energy Technologies, EMMFT 2018, Voronezh, Russia, 10-13 December, 2018.
4. **Lazarević Luka**, Popović Z., Mirković N.: *Interoperability of railway infrastructure in the Republic of Serbia*. 20th International Scientific Conference on Energy Management of Municipal Facilities and Sustainable Energy Technologies, EMMFT 2018, Voronezh, Russia, 10-13 December, 2018.
5. Popović Z., **Lazarević Luka**, Mirković N., Vilotijević M.: *Influence of climate conditions on stresses in CWR on the bridges in Serbia*. VII. International Scientific Conference of the Faculty of Transport Engineering, Pardubice, Czech Republic, 06-07 September, 2017.
6. Popović Z., Matuška J., **Lazarević Luka**: *Accessible railway platforms - Czech and Serbian design experience and recommendations*. XVIII Scientific-Expert Conference on Railways - RAILCON 2018, Niš, Serbia, 11-12 October, 2018.
7. **Lazarević Luka**, Popović Z., Vilotijević M., Mirković N.: *Track alignment parameters on modern railway lines for mixed traffic*. XVIII Scientific-Expert Conference on Railways - RAILCON 2018, Niš, Serbia, 11-12 October, 2018.
8. Popović Z., **Lazarević Luka**, Vilotijević M., Mirković N.: *Interaction phenomenon between train, track and bridge*. 19th International scientific conference Energy Management of Municipal Transportation Facilities and Transport - EMMFT 2017, Khabarovsk, Russia, 10-13 April, 2017.
9. Vilotijević M., **Lazarević Luka**, Popović Z.: *Railway/road level crossing design - Aspect of safety and environment*. 19th International scientific conference Energy Management of Municipal Transportation Facilities and Transport - EMMFT 2017, Khabarovsk, Russia, 10-13 April, 2017.
10. Mirković N., Popović Z., Vilotijević M., **Lazarević Luka**: *Calculation of additional stresses in track on bridge*. International symposium on researching and application of contemporary achievements in civil engineering in the field of materials and structures, Vršac, Serbia, 18-20 October, 2017.
11. Vilotijević M., Brajović Lj., **Lazarević Luka**, Mirković N.: *Methods for track stiffness measurement - State of the art*. VI International Symposium New Horizons of Transport and Communications, Doboj, BiH, 17-18 November, 2017.
12. Mirković N., Popović Z., **Lazarević Luka**, Vilotijević M.: *Track/bridge interaction - The aspect of bridge structure*. VI International Symposium New Horizons of Transport and Communications, Doboj, BiH, 17-18 November, 2017.
13. Popović Z., **Lazarević Luka**, Vukićević M., Vilotijević M., Mirković N.: *The modal shift to sustainable railway transport in Serbia*. International Science Conference on SMART City - SPbWOSCE 2016, St. Petersburg, Russia, 15-17 November, 2016.
14. **Lazarević Luka**, Popović Z., Vilotijević M.: *Determination of sleeper support conditions*. XVII Scientific-Expert Conference on Railways - RAILCON 2016, Niš, Serbia, 13-14 October, 2016.
15. Vilotijević M., Popović Z., **Lazarević Luka**: *Performance requirements for rail fastening systems on European railway network*. XVII Scientific-Expert Conference on Railways - RAILCON 2016, Niš, Serbia, 13-14 October, 2016.

Пре претходног избора у звање доцента:

1. Popović Z., **Lazarević Luka**, Vilotijević M.: *Ciklično brušenje šine kao deo integralnog održavanja*. III međunarodni simpozijum E-GTZ 2016, Tuzla, BiH, 12 May, 2016.
2. Vilotijević M., **Lazarević Luka**, Popović Z.: *Oblikovanje ukrštanja pruge i puta u nivou*. III međunarodni simpozijum E-GTZ 2016, Tuzla, BiH, 12 May, 2016.
3. Popović Z., Vilotijević M., **Lazarević Luka**: *Tehnički uslovi za prijem radova na koloseku prema evropskoj regulativi*. V međunarodni simpozijum "Novi horizonti saobraćaja i komunikacija 2015", Doboj, BiH, 20-21 November 2015.
4. Popović Z., **Lazarević Luka**, Brajović Lj., Vilotijević M.: *The importance of rail inspections in the urban area - Aspect of head checking rail defects*. International Scientific Conference – Urban Civil Engineering and Municipal Facilities, SPbUCEMF 2015, Saint-Petersburg, Russia, 18-20 March 2015.
5. Popović Z., **Lazarević Luka**, Vatin N.: *Analysis of track gauge widening in curves with small radius*. Nikolay Vatin, ed. 42nd scientific conference Week of Science in SPbSPU - Civil Engineering. Civil Engineering Institute of Saint-Petersburg State Polytechnical University: 2014, No. 139.
6. Čučaković A., Dragović M., **Lazarević Luka**, Nedeljković Đ.: *On the role of circular sections of quadric surfaces*. 16th International Conference on Geometry and Graphics, Innsbruck, Austria, 2014, pp. 1075-1081.
7. **Lazarević Luka**, Popović Z., Vilotijević M.: *Tools for transition curve design - application for railway reconstruction*. Dušan Stamenković, Miloš Milošević, ed. XVI Scientific - Expert Conference on Railways. Niš: Faculty of Mechanical Engineering Niš, Prof. Vlastimir Nikolić, 2014, pp.137-140.
8. **Lazarević Luka**, Kovačević M., Popović Z.: *Data driven model for prediction of rail traffic*. Dušan Stamenković, Miloš Milošević, ed. XVI Scientific - Expert Conference on Railways. Niš: Faculty of Mechanical Engineering, Niš, 2014, pp. 181-184.
9. Popović Z., **Lazarević Luka**: *European track quality*. Prof. dr Miloš Knežević, doc. dr Biljana Šćepanović, ed. Peti internacionalni naučno - stručni skup GNP 2014. Podgorica: Univerzitet Crne Gore Građevinski fakultet u Podgorici. 2014, pp. 1325-1332.
10. Popović Z., **Lazarević Luka**: *Curve negotiation analysis of tree axle bogie of locomotive JŽ 461*. Prof. dr Miloš Knežević, doc. dr Biljana Šćepanović, ed. Peti internacionalni naučno - stručni skup GNP 2014. Podgorica: Univerzitet Crne Gore Građevinski fakultet u Podgorici. 2014, pp. 839-846.
11. Malović M., Brajović Lj., Radić V., **Lazarević Luka**, Popović Z.: *Measurement of sleepers vibrations and determination of their dynamic deflection and train velocity*. INFOTEH-Jahorina. 2014, pp. 13-17.
12. Popović Z., **Lazarević Luka**, Radović V.: *Rail grinding – Prevention against RCF rail defects*. P. Fabian, L. Skyva, L. Lochman, ed. 21th International Symposium EURO-ŽEL 2013 "Recent Challenges for European Railways". Žilina, Slovak Republic: University of Žilina, Centre for transportation research. 2013, pp. 181-189.
13. Popović Z., Brajović Lj., **Lazarević Luka**, Ižvolt L., Šestáková J.: *Inspection methods for RCF rail defects on Serbian Railways*. P. Fabian, L. Skyva, L. Lochman, ed. 21th International Symposium EURO-ŽEL 2013 "Recent Challenges for European Railways". Žilina, Slovak Republic: University of Žilina, Centre for transportation research. 2013, pp. 173-180.
14. Popović Z., Milosavljević L., **Lazarević Luka**: *Noise reduction in railway infrastructure*. prof. dr Tomislav Jovanović, ed. The III International Scientific and Professional Conference „CORRIDOR 10 – A sustainable way of integrations“. Beograd: Privredna Komora Beograd i Institut Kirilo Savić. 2012, pp. 252-264.
15. Popović Z., Milosavljević L., **Lazarević Luka**: *Harmonization of technical regulations in the area of railway track maintenance*. prof. dr Tomislav Jovanović, ed. The III International Scientific and Professional Conference „CORRIDOR 10 – A sustainable way of integrations“. Beograd: Privredna Komora Beograd i Institut Kirilo Savić. 2012, pp. 50-60.
16. Popović Z., Brajović Lj., **Lazarević Luka**: *Rail inspection by eddy current method*. prof. dr Tomislav Jovanović, ed. The III International Scientific and Professional Conference „CORRIDOR 10 – A sustainable way of integrations“. Beograd: Privredna Komora Beograd i Institut Kirilo Savić. 2012; pp. 238-251.
17. **Lazarević Luka**, Popović Z., Queiroz C., Mladenović G.: *Financial analysis of rail infrastructure projects*. prof. dr Tomislav Jovanović, ed. The III International Scientific and Professional Conference „CORRIDOR 10 – A sustainable way of integrations“. Beograd: Privredna Komora Beograd i Institut Kirilo Savić. 2012; pp. 61-68.

18. Popović Z., Puzavac L., **Lazarević Luka**: *Značaj železničke infrastrukture u upravljanju bukom*. Adnan Ibrahimović, Damir Zenunović, ed. Drugi međunarodni naučni skup: Stanje i pravci razvoja građevinarstva – GTZ 2012 i Drugo savetovanje GEO-EXPO 2012. Bosna i Hercegovina: Rudarsko-geološko-građevinski fakultet Univerziteta u Tuzli. 2012, pp. 1121-1128.
19. Popović Z., Mitrović Ž., **Lazarević Luka**, Puzavac L.: *Upravljanje šinskim defektom head-checking – iskustva Železnice Srbije*. Adnan Ibrahimović, Damir Zenunović, ed. Drugi međunarodni naučni skup: Stanje i pravci razvoja građevinarstva – GTZ 2012 i Drugo savetovanje GEO-EXPO 2012. Bosna i Hercegovina: Rudarsko-geološko-građevinski fakultet Univerziteta u Tuzli. 2012, pp. 1129-1136.
20. **Lazarević Luka**, Popović Z., Puzavac L.: *Oblici prostornih prelaznih krivina sa nelinearnom promenom zakrivljenosti i nadvišenja*. Adnan Ibrahimović, Damir Zenunović, ed. Drugi međunarodni naučni skup: Stanje i pravci razvoja građevinarstva – GTZ 2012 i Drugo savetovanje GEO-EXPO 2012. Bosna i Hercegovina: Rudarsko-geološko-građevinski fakultet Univerziteta u Tuzli. 2012, pp. 1105-1112.
21. Popović Z., **Lazarević Luka**, Brajović Lj., Puzavac L.: *Rail defect head checking – phenomenon and treatment*. P. Fabian, L. Skyva, L. Lochman, ed. 20th International Symposium EURO-ŽEL 2012 "Recent Challenges for European Railways", Žilina. Slovak Republic: University of Žilina, Centre for transportation research. 2012, pp. 202-209.
22. Popović Z., Puzavac L., **Lazarević Luka**: *Railway noise control – the role of infrastructure*. P. Fabian, L. Skyva, L. Lochman, ed. 20th International Symposium EURO-ŽEL 2012 "Recent Challenges for European Railways". Žilina, Slovak Republic: Tribun EU s.r.o, Brno, Czech Republic. 2012, pp. 210-218.
23. Popović Z., **Lazarević Luka**, Milosavljević L., Brajović Lj.: *Rolling contact fatigue on Serbian railways – phenomenon and consequences*. Dušan Stamenković, ed. the International XV Scientific-Expert Conference on Railways RAILCON '12. Niš: University of Niš, Faculty of Mechanical Engineering. 2012, pp. 117-120.
24. Milosavljević L., Popović Z., **Lazarević Luka**: *Track stiffness and the modelling of the vertical track geometry deterioration*. Dušan Stamenković, ed. The International XV Scientific-Expert Conference on Railways RAILCON '12. Niš: University of Niš, Faculty of Mechanical Engineering. 2012, pp. 101-104.
25. Popović Z., Puzavac L., **Lazarević Luka**: *Technical regulations for railway infrastructure in the Republic of Serbia*. Prof. dr Miloš Knežević, doc. dr Biljana Šćepanović, ed. Četvrti internacionalni naučno-stručni skup GNP 2012 Građevinarstvo – nauka i praksa, zbornik radova. Podgorica, Crna Gora: Univerzitet Crne Gore, Građevinski fakultet u Podgorici. 2012, pp. 1349-1356.
26. Puzavac L., Popović Z., **Lazarević Luka**: *Analiza mehanizma sleganja koloseka u zastoru od tucanika*. Prof. dr Miloš Knežević, doc. dr Biljana Šćepanović, ed. Četvrti internacionalni naučno-stručni skup GNP 2012 Građevinarstvo – nauka i praksa. Podgorica, Crna Gora: Univerzitet Crne Gore, Građevinski fakultet u Podgorici. 2012, pp. 1447-1454.
27. Puzavac L., Popović Z., **Lazarević Luka**: *Krutost šinske podloge i propadanje geometrije koloseka u tucaničkom zastoru*. Prof. dr Miloš Knežević, doc. dr Biljana Šćepanović, ed. Četvrti internacionalni naučno-stručni skup GNP 2012 Građevinarstvo – nauka i praksa. Podgorica, Crna Gora: Univerzitet Crne Gore, Građevinski fakultet u Podgorici. 2012, pp. 1455-1461.
28. **Lazarević Luka**, Popović Z., Puzavac L.: *Computer aided design for spatial railway transition curves*. J. Pombo, ed. the First International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance. Stirlingshire, United Kingdom: Civil-Comp Press. 2012, paper 69.
29. Popović Z., **Lazarević Luka**, Puzavac L.: *The potential for passenger rail transportation in the Republic of Serbia*. J. Pombo, ed. The First International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance. Stirlingshire, United Kingdom: Civil-Comp Press. 2012, paper 168.
30. Popović Z., Puzavac L., **Lazarević Luka**: *Pristupačnost savremenih železničkih terminala – potencijal razvoja putničkog saobraćaja*. Perica Gojković, Ratko Đuričić, Marko Subotić, ed. III Međunarodni simpozijum NOVI HORIZONTI SAOBRAĆAJA I KOMUNIKACIJA 2011. Doboj, Federacija Bosna i Hercegovina: Univerzitet u Istočnom Sarajevu, Saobraćajni fakultet Doboj. 2011, pp. 440-445.
31. Popović Z., **Lazarević Luka**, Puzavac L.: *Primena metode ispitivanja čelika pomoću vrtložnih struja u oblasti održavanja šina*. Perica Gojković, Ratko Đuričić, Marko Subotić, ed. III Međunarodni simpozijum NOVI HORIZONTI SAOBRAĆAJA I KOMUNIKACIJA 2011. Doboj, Federacija Bosna i Hercegovina: Univerzitet u Istočnom Sarajevu, Saobraćajni fakultet Doboj. 2011, pp. 434-439.

32. **Lazarević Luka**, Popović Z., Puzavac L.: *Engineering applications of computer aided design for spatial transition curve*. Miodrag Ivkovic, Technical faculty "Mihajlo Pupin", Zrenjanin, Serbia, Mirjana Pejic Bach, University of Zagreb, Croatia, George Kakarontzasm, Aristotel University of Thessaloniki, Greece, ed. International conference Information and Communication Technologies for Small and Medium Enterprises ICT for SME 2011. Arandelovac: Technical Faculty "Mihajlo Pupin" Zrenjanin, University of Novi Sad, Serbia. 2011.
33. Popović Z., **Lazarević Luka**, Puzavac L.: *The database for technical regulations in the area of railway infrastructure*. Miodrag Ivkovic, Technical faculty "Mihajlo Pupin", Zrenjanin, Serbia, Mirjana Pejic Bach, University of Zagreb, Croatia, George Kakarontzasm, Aristotel University of Thessaloniki, Greece, ed. International conference Information and Communication Technologies for Small and Medium Enterprises ICT for SME 2011. Arandelovac: Technical Faculty. 2011.
34. **Lazarević Luka**, Popović Z., Gavran D., Puzavac L.: *AutoLISP routines for 3D modelling of railway*. Prof. Dr Bratislav D. Milovanović, ed. , XLVI International Scientific Conference on Information, Communication and Energy Systems and Technologies ICEST 2011. Faculty of Electronic Engineering, University of Niš, Serbia. 2011, pp. 437-440.
35. Puzavac, L., Popović Z., **Lazarević Luka**, Ivić M., Kosijer M.: *The maintenance planning of serbian railway infrastructure in accordance with european standards*. P. Fabian, L. Skyva, L. Lochman, ed. 19th International Symposium EURO-ŽEL 2011 "Recent Challenges for European Railways". Žilina, Slovak Republic: University of Žilina, Centre for transportation research. 2011, pp. 393-400.
36. Popović Z., Puzavac L., **Lazarević Luka**, Ivić M.: *The maintenance strategy against rolling contact fatigue*. P. Fabian, L. Skyva, L. Lochman, ed. 19th International Symposium EURO-ŽEL 2011 "Recent Challenges for European Railways". Žilina, Slovak Republic: University of Žilina, Centre for transportation research. 2011, pp. 385-392.
37. **Lazarević Luka**, Popović Z., Puzavac L., Ivić M., Belošević I: *Curve with nonlinear change of curvature*. P. Fabian, L. Skyva, L. Lochman, ed. 19th International Symposium EURO-ŽEL 2011 "Recent Challenges for European Railways". Žilina, Slovak Republic: University of Žilina, Centre for transportation research. 2011, pp. 377-384.

3.10. Саопштења са међународних скупова штампана у изводу, М34

После претходног избора у звање доцента: -

Пре претходног избора у звање доцента:

1. Popović Z., Puzavac L., **Lazarević Luka**: *Kontrola buke u dodiru točka i šine*. Larisa Jovanović, ed. Međunarodna naučna konferencija "Održivi razvoj u funkciji zaštite životne sredine". Beograd: Naučno-stručno društvo za zaštitu životne sredine Srbije "ECOLOGICA". 2011, pp. 184-185.
2. Belošević I., Kosijer M., Ivić M., Popović Z., Puzavac L., **Lazarević Luka**: *Tehničko-tehnološke prednosti železničkog transporta sa aspekta održivog razvoja*. Larisa Jovanović, ed. Međunarodna naučna konferencija "Održivi razvoj u funkciji zaštite životne sredine". Beograd: Naučno-stručno društvo za zaštitu životne sredine Srbije "ECOLOGICA". 2011, pp.167-168.
3. Popović Z., Puzavac L., **Lazarević Luka**: *Šinski sistemi i zaštita urbanog okruženja od buke*. Larisa Jovanović, ed. Međunarodna naučna konferencija "Održivi razvoj u funkciji zaštite životne sredine". Beograd: Naučno-stručno društvo za zaštitu životne sredine Srbije "ECOLOGICA". 2011, pp. 173-174.

3.11. Радови у водећим часописима националног значаја, М51

После претходног избора у звање доцента:

1. Popović Z., **Lazarević Luka**, Mičić M., Mirković N.: *Tehnički zahtevi za prijem radova na koloseku*. Tehnika, 2020; 74(4), pp. 437-444. DOI: 10.5937/tehnika2004437P
2. Popović Z., Mirković N., **Lazarević Luka**, Mičić M.: *Klimatski uticaji na napone u kontinualno zavarenim šinama u kolosecima na mostovima u Srbiji*. Tehnika, 2019; 73(1), pp. 39-44. DOI: 10.5937/tehnika1901039P
3. Mirković N., Popović Z., **Lazarević Luka**, Vilotijević M.: *UIC preporuke za projektovanje železničkih mostova*. Izgradnja, 2017; 71(7-10), pp. 247-254.

4. Popović Z., **Lazarević Luka**, Vilotijević M.: *Upravljanje šinskim defektima usled zamora materijala*. Izgradnja, 2016; 70(9-12), pp. 392-402.

Пре претходног избора у звање доцента:

1. Поповић З., **Lazarević Luka**: *Јавни путнички саобраћај на раздаљинама до 800 км*. Пут и сабраћај, 2014; 60(3), с. 49-59.
2. Поповић З., **Lazarević Luka**, Трпчевски Ф.: *Хармонизација параметара трасе железничке пруге*. Изградња, 2014; 68(7-8), с. 336-343.
3. Popović Z., **Lazarević Luka**: *The role of railway in the European transport policy*. Izgradnja, 2013; 67(7), pp. 285-291.
4. Milosavljević L., Popović Z., **Lazarević Luka**: *Track stiffness and the vertical track geometry deterioration modeling*. Facta Universitatis, Series: Mechanical Engineering, 2012; 10(2), pp. 157-162.
5. Popović Z., Puzavac L., **Lazarević Luka**: *Rail defects due to rolling contact fatigue*. Building materials and structures, 2011; 54(2), pp. 17-30.

3.12. Радови у часописима националног значаја, М52

После претходног избора у звање доцента: -

Пре претходног избора у звање доцента:

1. Popović Z., **Lazarević Luka**, Vilotijević M.: *Tehnički uslovi za prijem radova na koloseku*. Građevinski kalendar, 2015; 48(1), pp. 97-132.
2. Белошевић И., Косијер М., Ивић М., Поповић З., Пузавац Л., **Lazarević Luka**: *Техничко-технолошке предности железничког транспорта са аспекта одрживог развоја*. Ecologica, 2011; -(63), с. 421-426.
3. Поповић З., Пузавац Л., **Lazarević Luka**: *Шински системи и заштита урбаног окружења од буке*. Ecologica, 2011; 0(63), с. 434-438.
4. Поповић З., Пузавац Л., **Lazarević Luka**: *Контрола буке у додиру точка и шине*. Ecologica, 2011; -(63): с. 467-471.
5. Поповић З., **Lazarević Luka**, Пузавац Л.: *Просторно обликовање рампе за надвишење спољне шине*. Изградња. 2010; 64(11): с. 621-636.

3.13. Саопштења са скупова националног значаја штампана у целини, М63

После претходног избора у звање доцента:

1. Popović Z., **Lazarević Luka**, Vilotijević M.: *Tehničke specifikacije interoperabilnosti za železničku infrastrukturu*. The Fourth B&H Congress on Railways. Sarajevo, BiH, 26-27 October, 2017, pp. 197-206.

Пре претходног избора у звање доцента:

1. Пузавац Л., Поповић З., **Lazarević Luka**: *Европске норме за утврђивање стања геометрије колосека*. Радомир Фолић, ед. Седмо научно-стручно саветовање Оцена стања, одржавање и санација грађевинских објеката и насеља. Београд: Савез грађевинских инжењера Србије. 2011; с. 509-514.
2. Поповић З., Пузавац Л., **Lazarević Luka**: *Шински дефекти head check, squat i belgrospi*. Радомир Фолић, ед. Седмо научно-стручно саветовање Оцена стања, одржавање и санација грађевинских објеката и насеља. Београд: Савез грађевинских инжењера Србије. 2011; с. 123-128.
3. Поповић З., Пузавац Л., **Lazarević Luka**: *Планирање одржавања железничке инфраструктуре према европским нормама*. Радомир Фолић, ед. Седмо научно-стручно саветовање Оцена стања, одржавање и санација грађевинских објеката и насеља. Београд: Савез грађевинских инжењера Србије. 2011; с. 117-122.

4. **Лазаревић Лука**, Поповић З., Пузавац Л.: *Геометријско обликовање прелазне кривине према европским стандардима*. др Душан Стаменковић, ед. Научно-стручна конференција о железници са међународним учешћем Желкон '10. Машински факултет Универзитета у Нишу. 2010; с. 147-150.
5. Поповић З., **Лазаревић Лука**, Пузавац Л.: *Просторно обликовање рампе за надвишење према европским стандардима*. Душан Стаменковић, ед. Научно-стручна конференција о железници са међународним учешћем Желкон '10. Машински факултет Универзитета у Нишу. 2010; с. 151-154.

4. СТРУЧНИ РАД

У досадашњем стручном раду др Лука Лазаревић био је ангажован за потребе пружања консултантских услуга у вези израде пројектне документације, пружања техничке подршке у примени EN стандарда и хармонизацији подзаконских аката, као и изради студија.

4.1. Списак стручних активности

После претходног избора у звање доцента:

- Консултантске услуге у вези израде идејног пројекта реконструкције железничких пруга Стара Пазова – Голубинци – Шид и Инђија – Голубинци, Институт за саобраћајнице и геотехнику, Грађевински факултет, Београд (2021. – 2022.);
- Члан Комисије за израду *Правилника о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга*, Дирекција за железнице (2020. година);
- Члан Комисије за израду *Правилника о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга*, Дирекција за железнице (2020. година);
- Руководилац групе за грађевински део у Комисији П256 - Примене на железници, Институт за стандардизацију Србије (2019. – у току);
- Члан групе за грађевински део у Комисији П256 - Примене на железници, Институт за стандардизацију Србије (2016. – 2019.);
- Предавање на стручном семинару „Серија стандарда EN 13848: Примене на железници – Колосек – Квалитет геометрије колосека“, Инфраструктура Железнице Србије (јануар 2019. године);
- Консултантске услуге и техничка подршка у изради тендерске документације за набавку мерних кола за утврђивање стања геометрије колосека у складу са захтевима серије стандарда EN 13848, Инфраструктура Железнице Србије (2019. година);
- Консултантске услуге и техничка подршка у изради софтвера за обраду излазних мерних података мерних кола, Инфраструктура Железнице Србије (2019. година);
- Консултантске услуге и техничка подршка у изради Упутства за примену мерних кола и поступању према утврђеним нивоима квалитета, Инфраструктура Железнице Србије (2019. година);
- „*Construction design - New LRT transport system in Astana (Kazakhstan) - Section from airport to the New train station*“ - консултантске услуге у вези припреме: (1) Пројектног задатка за Пројекат за извођење деоница у кривинама радијуса до 800 m (*Terms of reference for track sections with curves $R \leq 800$ m*), и (2) Пројектног задатка за Пројекат за извођење деоница са скретницама и укрштајима (*Terms of reference for track sections in switches and crossings*) (Наручилац: Company for construction, repair and maintenance of railway lines, Integra Construction InCon KZ, Kazakhstan, 2018. година).

Пре претходног избора у звање доцента:

- Члан групе за грађевински део у Комисији П256 - Примене на железници, Институт за стандардизацију Србије (2013. – 2016.);
- Студија „Техничка решења за коришћење летећег пепела и шљаке произведених у ТЕ ЈП ЕПС за потребе железнице“, Грађевински факултет, Београд (2014. – 2016.);
- Члан Комисије за израду подзаконских аката у вези са Законом о жичарама, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (2015. година);
- Консултантске услуге у вези пријема радова на реконструисаним деоницама Требаљево - Колашин и Мијатово Коло - Мојковац на прузи Врбница - Бар, Costruzioni Linee Ferroviarie S.p.A., Подгорица (2013. година);
- Студија случаја: „*Defining the Cause and Mechanism of Track Widening Phenomenon on Reconstructed Sections Trebaljevo - Kolašin and Mijatovo Kolo - Mojkovac on Rail Line Vrbnica – Bar*“, Costruzioni Linee Ferroviarie S.p.A., Подгорица (2013. година).

4.2. Стручна усавршавања

- Једнодневни стручни семинар поводом пуштања у рад савремене машине за регулисање смера и нивелете колосека, подбијачице типа 08-32/4S произвођача *Plasser&Theurer*, у организацији ЗГОП а.д. Нови Сад, 22. април 2019. године, Нови Сад;
- Округли сто „*Систем инжењери железнице*“, у организацији Железничког инжењерског друштва (ЖИД) и Друштва дипломираних инжењера железничког саобраћаја Србије (ДИЖС), 14. новембар 2019. године, Нови Сад;
- Стручни семинар „*Алуминотермијско заваривање шина*“, у организацији ЗГОП а.д., Elektro-Thermit GmbH и Машин-Електро д.о.о., 6. децембар 2018. године, Нови Сад.

5. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА

На основу анализе резултата наставног, научно-истраживачког и стручног рада кандидата, Комисија констатује да кандидат испуњава обавезне и изборне услове у складу са *Минималним условима за избор у звање наставника на универзитету* (Службени гласник РС, бр. 101/15, 102/16, 119/17 и 152/20) за поновни избор у звање доцента.

5.1. Обавезни услови

5.1.1. Искуство у педагошком раду са студентима

Кандидат држи наставу из три предмета на основним студијама из ужих научних области за које се бира.

Кандидат је био члан Комисије за оцену и одбрану једне докторске дисертације, као и Комисија за оцену научне заснованости две теме докторске дисертације на Грађевинском факултету у Београду.

Као ментор водио је израду 11 дипломских и 12 мастер радова. Преко 60 пута био је члан Комисија за одбрану дипломских и мастер радова из ужих научних области за које се бира.

5.1.2. Позитивна оцена педагошког рада добијена у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода

Просечна оцена студентског вредновања педагошког рада кандидата у претходних пет година износи 4,83 за предмет *Планирање и пројектовање железница 1*, 4,88 за предмет *Планирање и пројектовање железница 2*, односно 4,71 за предмет *Саобраћајнице и животна средина*.

5.1.3. Објављен један рад из категорије M21, M22 или M23 у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира

Од претходног избора у звање доцента, као аутор или коаутор објавио је 3 рада у часописима на SCI листи (2 рада категорије M21a и 1 рад категорије M23), 7 радова у међународним часописима у Scopus бази, 3 рада у националним часописима међународног значаја (категорије M24), 15 радова у саопштењима са међународних скупова штампаних у целини (категорије M33), 4 рада у врхунским часописима националног значаја (категорије M51), као и 1 рад у саопштењу са скупа националног значаја штампан у целини (категорије M63).

До сада је остварио 137 хетероцитата. У складу са подацима евидентираним у бази Scopus, кандидат је за сада остварио *h* индекс 8 (искључујући аутоцитате свих аутора).

5.2. Изборни услови

5.2.1. Стручно-професионални допринос

Кандидат је у досадашњем раду учествовао у изради студија, као и пружању консултантских услуга у области Планирања, пројектовања и одржавања железничке инфраструктуре. Поред тога, био је члан Комисија за доношење законских и подзаконских аката у области железничке инфраструктуре.

5.2.2. Допринос академској и широј заједници

Кандидат је у периоду 2012. – 2018. године био секретар Катедре за путеве, аеродроме и железнице.

Руководилац је групе за грађевински део у Комисији П256 - Примене на железници, Институт за стандардизацију Србије.

Рецензент је радова у часописима са SCI листе (*Structural Health Monitoring* категорије M21a, *Construction and Building Materials* M21a, *Journal of Rail and Rapid Transit* категорије M22), као и другим часописима.

Кандидат обавља функцију заменика едитора у домаћем часопису Техника (категорије M51).

Члан је научних одбора на две међународне конференције *International Siberian Transport Forum and the specialized exhibition of transport and logistics services TransSiberia/TransLogistica 2020* у Русији, и *International Conference on Geomatics and Civil Engineering GCE2017* у Кини.

Члан је организационог одбора међународне научне конференције *Грађевинарство 2021 – достигнућа и визије* (22. – 23. октобар 2021. године) у Београду.

5.2.3. Сарадња са другим високошколским, односно научно-истраживачким институцијама у земљи и иностранству

Кандидат је кроз сарадњу са Саобраћајним факултетом у Београду остварио учешће на технолошком пројекту Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије (ТР 36012), као и на билатералним пројектима сарадње са Универзитетом у Жилини (Републичка Словачка) и Универзитетом Јиаотонг (Народна Република Кина).

Кандидат је остварио сарадњу са Универзитетом Пардубице (Република Чешка) кроз два Erasmus+ KA1 међународна програма сарадње, као и кроз заједничко учешће у писању научно-истраживачких радова.

6. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

На основу свега наведеног, Комисија констатује да **др Лука Лазаревић, маг. инж. грађ.** испуњава све услове прописане *Законом о високом образовању* и важећим *Правилником о начину и поступку стицања звања на Универзитету у Београду* за избор у звање доцента, те предлажемо Изборном већу Грађевинског факултета Универзитета у Београду да **др Луку Лазаревића, маг. инж. грађ.** изабере у звање доцента за уже научне области **Планирање и пројектовање железница и Конструкција, грађење и одржавање железница** за рад на одређено време од 5 година и да своју одлуку проследи Већу научних области грађевинско-урбанистичких наука Универзитета у Београду на даље одлучивање.

У Београду,
21.09.2021. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

др Зденка Поповић, дипл. грађ. инж., редовни професор
Грађевински факултет Универзитета у Београду

др Љиљана Брајовић, дипл. ел. инж., ванредни професор
Грађевински факултет Универзитета у Београду

др Милана Косијер, дипл. грађ. инж., ванредни професор
Саобраћајни факултет Универзитета у Београду