

**Изборном већу
Грађевинског факултета
Универзитета у Београду**

Одлуком Изборног већа Грађевинског факултета Универзитета у Београду од 16.07.2020. год. (заведено под бројем 25/11-4 од 20.07.2020. год.), именовани смо за референте по расписаном конкурс за избор ванредног професора за уже научне области ПЛАНИРАЊЕ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ ПУТЕВА И АЕРОДРОМА и ПЛАНИРАЊЕ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ ГРАДСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА, за рад на одређено време од 5 година, објављен на сајту Националне службе за запошљавање Републике Србије дана 12.08.2020. године. На конкурс се у прописаном року пријавио један кандидат, др Дејан Гавран, дипл.грађ.инж., ванредни професор на групи предмета ПЛАНИРАЊЕ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ ПУТЕВА И АЕРОДРОМА и групи ПЛАНИРАЊЕ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ ГРАДСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА.

Након прегледа конкурсног материјала подносимо Изборном већу Грађевинског факултета Универзитета у Београду следећи

РЕФЕРАТ

1. Основни биографски подаци, наставни, научни и стручни рад кандидата

1.1 Биографски подаци

Др Дејан Гавран је рођен 17.12.1961. год. у Београду где је завршио основну школу и гимназију. На Грађевински факултет Универзитета у Београду уписао се 1981. год. и већ јуна 1986. год. дипломирао са просечном оценом 9.11. Дипломски рад под називом „Визуелизација трасе пута применом микрорачунара“ одбранио је са оценом 10, а сам рад је исте године награђен Октобарском наградом града Београда.

Маја 1987. године изабран је за асистента приправника на групи предмета Путеви и аеродроми на Грађевинском факултету Универзитета у Београду. Од тада је ангажован у наставном, научном и стручном раду у оквиру Катедре за путеве и аеродроме (касније Катедра за путеве, аеродроме и железнице) и под окриљем Института за саобраћајнице и геотехнику.

Постдипломске студије окончао је априла 1992. године. Све програмом предвиђене испите положио је са просечном оценом 9.78 и одбранио магистарски рад под насловом „Развој интерактивног графичког система за пројектовање маневарских површина и платформи аеродрома“. Након тога, изабран је за асистента на групи предмета Путеви и аеродроми.

Титулу доктора наука стекао је одбранивши дисертацију под насловом „Развој методологије и технолошких поступака за просторно пројектовање аеродрома“ дана 25.12.1996. Након тога, 1997. године, изабран је за доцента на групи предмета Путеви и аеродроми на Грађевинском факултету Универзитета у Београду. Јануара 2003, децембра 2007. и крајем 2012. реизабран је у исто звање. У звање ванредног професора унапређен је децембра 2015. године.

У завршним фазама рада на докторској дисертацији (почетак 1995. године), методе и технике просторног пројектовања аеродрома, развијене и приказане у дотичној дисертацији, лично је примењивао и тестирао на пројектима који се покрећу у ванредним околностима. За разлику од до тада признатих светских 2.5D стандарда, потпуни 3D приступ развијен у дисертацији, поред подизања продуктивности пројектовања, анимирао је читаву генерацију младих инжењера у Србији и региону. Тако се одмах по одбрани дисертације, 1997. године, на захтев инжењерске јавности, софтвер развијен током дисертације појавио у пракси као комерцијални пакет за пројектовање не само путева и аеродрома, већ и других објеката нискоградње. Данас се овај софтвер, са око 600 инсталација, јавља као основни софтвер за пројектовање у око 180 пројектних бироа и институција у Србији и још петнаест других земаља.

Крајем 90-тих и почетком 2000-тих промовисао је своју методологију и технологију у ширем суседству, ангажујући се на пројектима аутопутних објеката (тунела и мостова) у Аустрији, тунела у Швајцарској и аутопутева у Словенији. Пре десет до петнаест година, са одласком у пензију чак тројице редовних професора са Катедре за путеве, аеродроме и железнице и потпуним или делимичним преузимањем њихових наставних обавеза, повукао се из оперативног пројектовања али је, поред наставе, наставио са даљим развојем софтвера за пројектовање. У пракси се задржао једино на пројектима великих Руских аеродрома.

У последњих неколико година, са кадровским јачањем Групаације за путеве и аеродроме на Грађевинском факултету, поново се, у сарадњи са млађим колегама, прихвата ширег спектра пројеката (аутопутева, аеродрома и хелипорта), укључујући и оне у Србији.

Што се наставе тиче, још као доцент држао је наставу из 12 предмета, а према студентским анкетама налазио се међу најбоље оцењеним предавачима. Са кадровским јачањем Групаације за путеве и аеродроме, значајан део наставних активности пренео је на млађе наставнике.

Од административних и управљачких дужности на Факултету, наводимо да је у једном мандату био члан Савета факултета, а у два мандата члан Наставне комисије.

Ожењен је и има једно дете.

Активно влада енглеским језиком, а у пракси се служи и руским језиком.

1.2 Рад у настави

1.2.1 Извођење наставе

Од избора у звање асистента приправника 1987. године, др Дејан Гавран је испрва држао вежбе из предмета:

- ***Путеви***
- ***Градске саобраћајнице***
- ***Планирање путног саобраћаја***

на Одсеку за путеве и железнице, као и из предмета

- ***Основе саобраћајница***

на одсецима за конструкције, хидротехнику и геодезију. Краће време (један семестар) изводио је и вежбе из предмета

- ***Техничко цртање***

на првој години студија.

Од избора у звање доцента, 1997. године, прво је држао предавања и вежбе на предмету:

- ***Аеродроми***

на Одсеку за путеве и железнице, предавања из предмета

- ***Основе саобраћајница***

на Одсеку за планирање и грађење насеља, а потом и предавања из предмета:

- ***Основе саобраћајница***

на Одсеку за менаџмент и организацију грађења.

Школске године 2004/2005, након писане петиције и на захтев студената, у кратком року покренуо је нови предмет

- ***Рачунарски подржано пројектовање саобраћајница***

или *CAD у пројектовању саобраћајница*, на Одсеку путеве и железнице, на коме, до данас, држи и предавања и вежбе. Сама материја која се излаже на овом предмету покрива све технике пројектовања из домена предмета *Градске саобраћајнице* и *Планирање и пројектовање путева 1*, као и пратеће анализе траса (геометријске, возно-динамичке и оптичке) из домена предмета *Планирање и пројектовање путева 2*. Методе и технике пројектовање путева, платоа и раскрсница, на које је фокусиран овај предмет, студенти могу реплицирати и на друге линијске објекте (железничке пруге, полетно-слетне и рулне стазе аеродрома, тунеле, мостове) и површинске објекте (денивелисане раскрснице, паркинге, платформе аеродрома, позајмишта, депоније, ретензије).

По одласку у пензију Проф. др Михаила Малетина (2005.) преузео је и предавања из предмета:

- *Градске саобраћајнице и*
- *Планирање простора и саобраћај*

на Одсеку за путеве и железнице, односно на Модулу за путеве, железнице и аеродроме.

По одласку у пензију Проф. др Александра Цветановића (2008.) на две школске године преузима и предавања из предмета:

- *Саобраћајни инфраструктурни системи* на Модулу за конструкције и
- *Саобраћајни инфраструктурни системи* на Модулу за хидротехнику и водно-еколошко инжењерство и Модулу за менаџмент, технологије и информатику у грађевинарству

По одласку у пензију Проф. др Воје Анђуса (2011.) преузео је предавања из предмета:

- *Планирање и пројектовање путева 1*,
- *Планирање и пројектовање путева 2* и
- *Методологија пројектовања*

на Модулу за путеве, железнице и аеродроме.

На докторским студијама на Грађевинском факултету држи наставу из предмета:

- *Одабрана поглавља пројектовања путева*

Према анкетама студената, досадашњи рад др Дејана Гаврана у настави оцењен је високим оценама. Због великог броја предмета које је у претходних пет година држао (иако је тај број мањи од броја предмета који је држао пре десетак година), овде су приложене само појединачне оцене без навођења имена предмета, као и осредњене оцене за сваку од година:

Година	Број предмета предмета у току године и појединачне оцене	Средња оцена	
2015	4 (5.00, 4.90, 4.90 4.73)	4.88	
2016	8 (4.82, 4.97, 4.97, 2.54*, 4.94, 4.84, 4.78, 4.82)	4.59	* ниско оцењен од групе од свега 2 студента „Путева 1“ по старом програму
2017	8 (4.97, 4.94, 4.97, 5.00, 5.00, 4.84, 4.82, 4.82)	4.92	
2018	6 (4.92, 4.97, 5.00, 4.93, 5.00, 4.93)	4.96	
2019	6 (4.61, 4.53, 4.73, 4.58, 4.80, 4.33)	4.60	

1.2.2 Уџбеничка литература

Покривеност уџбеничком литературом варира између 12 предмета на којима је др Дејан Гавран до сада држао наставу. Неки од предмета су традиционално добро покривени литературом (Градске саобраћајнице), негде су уџбеници издати пре више деценија и одавно распродати (Пројектовање путева), а негде до скоро није постојала никаква литература. Од предмета које је до сада држао, у надлежности др Дејана Гаврана увек су била два: „Аеродроми“ и „САД у пројектовању саобраћајница“. План је да у периоду до пензије, након преношења наставних обавеза на млађе наставнике, Дејан Гавран задржи одговорност за држање и даљи развој наставе на ова два предмета.

Предмет који је током година мењао своје име од „Рачунарски подржано пројектовање саобраћајница“ у „САД у пројектовању саобраћајница“ др Дејан Гавран је покренуо школске 2004/05. Тај је предмет у потпуности покривен литературом чији је др Дејан Гавран једини аутор. Сам предмет је током година мењао свој статус од изборног до обавезног и обратно, а последњих година студенти који слушају овај предмет бесплатно добијају књигу на енглеском језику обима 200 страна, као и преко двадесет сати оригинално снимљеног видео материјала са примерима рада на реалним пројектима путева, раскрсница, паркинга, ремоделирања земљишта и сл. Стога се овај предмет може сматрати потпуно покривеним и штампаном и електронском литературом.

Други предмет који је у дугорочној надлежности др Дејана Гаврана, Аеродроми, за сада је подржан старим скриптама Проф. др Воје Анђуса. Већ дуже време Дејан Гавран припрема уџбеник и за овај предмет, и то по угледу на стандардну светску литературу (на енглеском језику, намењен и студентима и инжењерима), али је завршена само прва трећина књиге (још пре пет година). Иако би овај материјал могао представљати самосталан први том тротомног уџбеника, став Дејана Гаврана је да га не треба објављивати пре преостала два дела и да, самим тим, овај материјал не би требало узимати у обзир током вредновања његовог досадашњег рада.

Иначе, вежбе из предмета Аеродроми изводе се према практикуму (графички и нумерички примери) који је др Дејан Гавран израдио још као асистент. У последњих неколико година млађи сарадници су овај практикум модификовали.

1.2.3 Менторство и чланство у Комисијама

Др Дејан Гавран је био члан у две комисије (Здравко Стјеповић и Радуле Бошковић) за оцену и одбрану магистарских радова на Грађевинском факултету Универзитета у Београду и у две комисије за оцену и одбрану докторске дисертације (Сања Фриц и Владан Илић) на истом факултету.

На грађевинском факултету Универзитета у Београду био је ментор укупно:

- **24 дипломска рада (по старим наставним програмима)** и
- **37 мастер радова и 33 дипломска рада (синтезна пројекта)**

Након претходног избора у звање ванредног професора био је ментор:

- **14 дипломских радова** и
- **20 мастер радова**

Дипломски радови (према старијим програмима наставе), као и мастер радови, под његовим руководством најчешће се баве идејним решењима сложених путних пројеката или мастер плановима аеродрома и идејним пројектима појединих аеродромских зона. Ређе теме су развој напредног софтвера за пројектовање путева и аеродрома.

Сложени путни пројекти обрађивани дипломским и мастер радовима јесу денивелисане раскрснице, системи градских саобраћајница (нпр. elevated motorway са пратећим укрштањима), сложене градске деонице са специјалним тунелским и мостовским конструкцијама и сл.

Наводимо чињеницу да су „дипломци“ др Дејана Гаврана, у знатном броју и одмах по одбрани, своје дипломске или мастер радове у сажетом обиму публиковали у часопису Српског друштва за путеве „Пут и саобраћај“ (М51) или у регионалном годишњаку „ПУТ Плус“ (М45). Тако је у

последњих осам година у ова два часописа објављено двадесетак дипломских радова чији је ментор др Дејан Гавран.

1.2.3 Настава на другим високошколским установама

Од видова сарадње са другим високошколским установама наводи се да је Дејан Гавран током 2016. држао предавања у оквиру Конференције “MID TERM MEETING ‘16” у организацији IACES (INTERNATIONAL ASSOCIATION OF CIVIL ENGINEERING STUDENTS).

Такође је у септембру 2017. на напуљском Универзитету „Federico II” држао предавања на тему I-BIM (Infrastructure – Building Information Modelling), у оквиру 15-те интернационалне летње школе. Ову летњу школу организовали су SIV (Societa Italiana Infrastrutture Viarie) и Federico II University. SIV је академска институција која окупља италијанске универзитетске раднике, истраживаче и студенте из области путног, железничког и аеродромског инжењерства. Летњу школу похађају студенти постдокторских и докторских студија, као и млади истраживачи, а полазницима доноси 3 CFU кредита (италијански еквивалент ECTS, 1 CFU = 1 ECTS).

На Архитектонском факултету Универзитета у Београду био је члан у једној комисији за одбрану и оцену магистарског рада (Милан Вујовић), а на Грађевинско-архитектонском факултету Универзитета примењених наука у Шпиталу на Драви (Аустрија) био је коментор једног мастер рада (Бојан Кеџман). Оба рада су из области аеродромских терминала.

1.3 Научно-истраживачки рад

Још од школске 1984/85, кроз студентске научно-истраживачке радове, а под окриљем Института за саобраћајнице и геотехнику и Катедре за путеве и аеродроме, др Дејан Гавран усмерава своја интересовања ка развоју софтвера за пројектовање путева.

Из те су области и дипломски рад др Дејана Гаврана, „Визуелизација трасе пута применом микрорачунара“ из 1986, као и магистарски рад „Развој интерактивног графичког система за пројектовање маневарских површина и платформи аеродрома“ из 1992. и докторска дисертација „Развој методологије и технолошких поступака за просторно пројектовање аеродрома“ из 1996. У деценијама које су уследиле, др Дејан Гавран је широј научној и стручној заједници постао познат управо по развоју CAD система за пројектовање путева и аеродрома и по развоју методологије примене тих система.

Из Библиографије дате у Прилогу види се да је др Дејан Гавран до првог избора у звање Ванредног професора имао два објављена рада у категорији M23 (искључен је рад објављен у часопису који је у међувремену изгубио M23 статус), а након избора још један M23 рад.

Пре избора у звање Ванредног професора имао је 4 рада представљена на међународним научним скуповима, а након избора имао је још 9 радова (све из категорије M33).

Пре избора у звање Ванредног професора објавио је поглавља у 4 монографије националног значаја (две M44 и две M45), а након избора објавио је поглавља у још 4 монографије (све из категорије M45).

Пре избора у звање Ванредног професора у домаћим часописима објавио је 6 радова, а након избора објавио је 3 рада (све из категорије M51).

Пре избора у звање Ванредног професора имао је 15 радова представљених на домаћим научним скуповима, а након избора на домаћим скуповима представио је 4 рада (све из категорије M63).

Поред објављених радова, наведених у Библиографији (у Прилогу), у пријави за конкурс наведене су и две рецензије за часопис *Accident Analysis & Prevention* (Elsevier, ISSN 0001-4575)

На SCOPUS-у Дејан Гавран има 13 хетероцитата, уз h-index=2.

Др Дејан Гавран је био члан научног и организационог одбора свих пет Југословенских семинара о примени САД технологија.

Члан је уређивачког одбора часописа „Пут и саобраћај“ Српског друштва за путеве „VIA VITA“. Такође је био члан Научног одбора свих досадашњих Српских конгреса о путевима.

Члан је редакцијског одбора Алманаха нискоградње „ПУТ ПЛУС“ који се дистрибуира у свим државама бивше Југославије.

1.4 Стручни рад

Како је и у тачки 1.1 овог Реферата наведено, по одбрани дисертације, 1997. године, на захтев инжењерске јавности, софтвер који је Дејан Гавран развио током дисертације појавио се у пракси као комерцијални пакет за пројектовање путева, аеродрома и других објеката нискоградње. Данас се овај софтвер, са око 600 инсталација, јавља као основни софтвер за пројектовање у око 180 пројектних бироа и институција у Србији и још петнаест других земаља.

Још у периоду до 2000. године, др Дејан Гавран је држао курсеве пројектовања објеката нискоградње применом сопствених оригиналних метода и техника за пројектанте Београдпута, за САД специјалисте водеће руске компаније за пројектовање аеродрома Аеропроект из Москве, за пројектанте и планере Урбанистичких завода у Београду, Крагујевцу и Бања Луци, за наставнике и студенте Грађевинског факултета у Подгорици, у Центру за путеве Војводине, за инжењере ГП Планум, у једној од водећих швајцарских фирми Electrowatt из Цириха, у Raetia из Кура (Швајцарска), у Институту за Путеве и другим мањим институцијама и компанијама.

Док су наставне обавезе то дозвољавале (крајем 90-тих и почетком 2000-тих), Дејан Гавран је промовисао своју методологију и технологију у ширем суседству, ангажујући се лично на пројектима аутопутних објеката (тунела и мостова) у Аустрији, тунела у Швајцарској и аутопутева у Словенији.

Са растућим обавезама у настави, Дејан Гавран се задржао једино на пројектима великих Руских аеродрома. У периоду од 2002. до 2008, док је Домодједово било најбрже растући аеродром у Европи, био је спољни сарадник аеродрома и радио је на његовом Мастер плану и на пројектима реконструкције и проширења. Од краја 2016. на овамо, један је од водећих пројектаната Северног терминалног комплекса Аеродрома Шереметјево, тренутно највећег руског аеродрома.

Са јачањем и подмлађивањем кадровске структуре на Групи за путеве и аеродроме, Дејан Гавран се у последњој години враћа ширем спектру пројеката, тако да је, поред руских аеродрома, био ангажован и на планирању и пројектовању неколицине хелипорта у Швајцарској.

Раних 90-тих био је један од покретача CADUA (асоцијација САД корисника Југославије).

Већ дуго низ година Дејан Гавран има статус Developer-а Autodesk-а (произвођача AutoCAD-а).

Што се друштвеног ангажовања тиче, због великих обавеза у настави током протеклих петнаестак година, само једно кратко време (прва половина 2004. године) др Дејан Гавран је био члан Републичке ревизионе комисије, а две године (2010-12.) био је и члан Управног одбора Коридора Србије. У једном мандату био је члан управног одбора Друштва за путеве Србије „VIA VITA“.

2. Испуњеност услова за избор у звање

На основу Правилника о начину и поступку стицања звања и заснивања радног односа наставника Универзитета у Београду и Критеријума за стицање звања наставника на Универзитету у Београду, потребно је да кандидат који се поново бира у звање ванредног професора испуњава следеће услове:

А. Обавезни услови

1. *Искуство у педагошком раду са студентима, односно, од стране високошколске установе позитивно оцењено приступно предавање из области за коју се бира, уколико нема педагошко искуство.*

Др Дејан Гавран има преко 33 године искуства у раду са студентима, од тога последњих 5 година у звању ванредног професора, 18 година у звању доцента и првих 10 година у звању асистента-приправника и асистента.

2. *Позитивна оцена педагошког рада (ако га је било) добијена у студентским анкетама током целокупног протеклог изборног периода.*

Др Дејан Гавран је позитивно, и углавном веома високо, оцењен током целокупног изборног периода. Приказ оцена дат је у тачки 1.2.1.

3. *Објављен један рад из категорије М21, М22 или М23 од првог избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.*

Др Дејан Гавран је у периоду након избора у звање ванредног професора објавио 1 рад у научном часопису са SCI листе (катеорија М23). Преглед објављених радова категорије М23 дат је у Прилогу под 1.

4. *Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (катеорије М31-М34 и М61-М64) од избора у претходно звање из научне области за коју се бира.*

Др Дејан Гавран је аутор или коаутор 9 радова саопштених на међународним научним скуповима (катеорија М33) и 4 рада саопштена на домаћим научним скуповима (катеорија М63) од претходног избора у звање ванредног професора. Преглед објављених радова дат је у Прилогу под 3, за међународне, и под 6, за домаће скупове.

Б. Изборни услови

І Стручно-професионални допринос

1. *Председник или члан уређивачког одбора научног часописа или зборника радова у земљи или иностранству*

Др Дејан Гавран је члан уређивачког одбора часописа Пут и саобраћај (ISSN 0478-9733).

Члан је и редакцијског одбора Алманаха нискоградње „ПУТ ПЛУС“ (ISSN 2335-0474).

2. *Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа.*

Од претходног избора у звање ванредног професора, др Дејан Гавран је био члан Научног одбора Другог Српског конгреса о путевима (2016.) и члан Научног одбора Трећег српског конгреса о путевима (2018.).

Од претходног избора др Дејан Гавран је учествовао на 3 међународна научна скупа са 9 радова (Прилог под 3.).

3. *Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским, специјалистичким, мастер и докторским студијама.*

Др Дејан Гавран је био:

- члан комисија за оцену и одбрану две докторске дисертације
- члан комисија за оцену и одбрану два магистарска рада
- ментор 70 мастер и дипломска радова (синтезних пројеката) и
- ментор 24 дипломска рада по старом наставном програму.

Од тог броја, након претходног избора у звање ванредног професора, био је ментор:

- 14 дипломских радова и 20 мастер радова

4. *Аутор или коаутор елабората и студија*

Од укупно 13 студија на којима је био аутор или коаутор, од избора у звање ванредног професора, др Дејан Гавран био је коаутор три студије (прва, Архитектонско-функционални концепт Северног терминалног комплекса Аеродрома Шереметјево, друга, Хелипорт у центру Тбилисија, која се сама састоји од 6 студија и, трећа, Генерални пројекат аутопута Крагујевац-Мрчајевци - Прилог под 8.).

5. *Руководилац или сарадник у реализацији пројеката*

Др Дејан Гавран је учествовао у изради 12 пројеката у земљи и иностранству од избора у звање ванредног професора и 32 пројеката пре избора у звање (Прилог под 9.).

6. *Иноватор, аутор или коаутор прихваћеног патента, техничког унапређења, експертиза, рецензија радова, или пројеката.*

Око 600 инсталација програмског пакета *GAVRAN – Civil Modeller* користи се у око 180 пројектних бироа у Србији и још 15 земаља. (Прилог под 10.).

II Допринос академској и широј заједници

1. *Председник или члан органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству*

Др Дејан Гавран је у једном мандату био члан Савета факултета, а у два мандата члан Наставне комисије.

2. *Члан стручног, законодавног, или другог органа и комисија у широј друштвеној заједници*

Др Дејан Гавран је почетком 2004. године био члан Ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације за објекте из члана 133 Закона о планирању и изградњи.

У периоду 2010-12. био је члан Управног одбора Коридора Србије.

У једном мандату је био члан управног одбора Друштва за путеве Србије.

3. *Учешће у наставним активностима које не носе ЕСПБ бодове (перманентно образовање, курсеви у организацији професионалних удружења и институција или сл.)*

У периоду пре претходног избора (још пре 2000. године), др Дејан Гавран је држао курсеви пројектовања објеката нискоградње применом сопствених и оригиналних метода и техника за пројектанте Београдпута, за САД специјалисте водеће руске компаније за пројектовање аеродрома Аеропроект из Москве, за пројектанте и планере Урбанистичких завода у Београду, Крагујевцу и Бања Луци, за наставнике и студенте Грађевинског факултета у Подгорици, у Центру за путеве Војводине, за инжењере ГП Планум, у једној од водећих швајцарских фирми Electrowatt из Цириха, у Raetia из Кура (Швајцарска), у Институту за Путеве и другим мањим институцијама и компанијама.

У периоду од претходног избора у звање ванредног професора, др Дејан Гавран је 2016. држао предавања у оквиру Конференције “MID TERM MEETING ‘16” у организацији IACES (INTERNATIONAL ASSOCIATION OF CIVIL ENGINEERING STUDENTS).

III Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству

1. *Учешће у реализацији пројеката, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству.*

Након претходног избора у звање ванредног професора, др Дејан Гавран био је члан радног тима Грађевинског факултета који је, у сарадњи са Саобраћајним факултетом Универзитета у Београду (и са Хидропроект саобраћај д.о.о.), израдио Генерални пројекат аутопута Крагујевац-Мрчајевци.

2. *Радно ангажовање у настави или комисијама на другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству.*

Пре претходног избора у звање, др Дејан Гавран је на Архитектонском факултету Универзитета у Београду био члан у једној комисији за одбрану и оцену магистарског рада.

После избора у звање ванредног професора, био је коментор једног мастер рада из области аеродрома на Грађевинско-архитектонском факултету Универзитета примењених наука у Шпиталу на Драви (Аустрија).

Др Дејан Гавран је у септембру 2017. (након претходног избора у звање ванредног професора) на напуљском Универзитету „Federico II” држао предавања на тему I-BIM (Infrastructure – Building Information Modelling), у оквиру 15-те интернационалне летње школе. Ову летњу школу организовали су SIV (Societa Italiana Infrastrutture Viarie) и Federico II University. SIV је академска институција која окупља италијанске универзитетске раднике, истраживаче и студенте из области путног, железничког и аеродромског инжењерства. Летњу школу похађају студенти постдокторских и докторских студија, као и млади истраживачи, а полазницима доноси 3 CFU кредита (италијански еквивалент ECTS, 1 CFU = 1 ECTS).

3. *Руковођење или чланство у органима или професионалним удружењима или организацијама националног или међународног нивоа.*

Већ дуго низ година др Дејан Гавран има статус Developer-а Autodesk-а (произвођача AutoCAD-а) и члан је програма ADN (Autodesk Developer Network).

3. Закључак и предлог

Имајући у виду горе наведене показатеље наставног, научног, стручног и педагошког рада др Дејана Гаврана, дипл.грађ.инж., као и његов допринос развоју ужих научних области Планирање и пројектовање путева и аеродрома и Планирање и пројектовање градских саобраћајница, Комисија констатује да кандидат испуњава обавезне и изборне услове за реизбор у звање ванредног професора.

Комисија предлаже Изборном већу Грађевинског факултета Универзитета у Београду да донесе одлуку којом предлаже избор др Дејана Гаврана у звање ванредног професора за уже научне области Планирање и пројектовање путева и аеродрома и Планирање и пројектовање градских саобраћајница за рад на одређено време од 5 година.

У Београду, 22.09.2020. године.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Проф. др Александар Цветановић, дипл.грађ.инж.,
редовни професор у пензији
Грађевински факултет Универзитета у Београду

Проф. др Владан Тубић, дипл.саоб.инж.,
редовни професор
Саобраћајни факултет Универзитета у Београду

Проф. др Горан Младеновић, дипл.грађ.инж.,
ванредни професор
Грађевински факултет Универзитета у Београду

ПРИЛОГ

Библиографија научних и стручних радова

Научни радови

1. Категорија M20 – Радови објављени у научним часописима међународног значаја

Од претходног избора у звање ванредног професора

- 1.1 Ilić, V., **Gavran, D.**, Fric, S., Trpčevski, F., Vranjevac, S. 2018. **Vehicle swept path analysis based on GPS data**, Canadian Journal of Civil Engineering, Vol. 45, ISSN 0315-1468, dx.doi.org/10.1139/cjce-2017-0245, Canadian Science Publishing (NRC Research Press), Ottawa, Canada, pp. 827-839. [M23]

Пре претходног избора у звање ванредног професора

- 1.2 **Gavran, D.**, Fric, S., Ilić, V., Trpčevski, F. 2016. **Sight distance analyses in road design process: Serbian practice**, Transport, Taylor and Francis Group, Vol. 31, Issue 2: "Special Issue on the Impact of Vehicle Movement on Exploitation Parameters of Roads and Runways", ISSN 1648-4142, DOI:10.3846/16484142.2016.1193052, Vilnius Gediminas Technical University (VGTU) Press, Vilnius, Lithuania, pp. 250-259. [M23]
- 1.3 Russo F., Fric S., Biancardo A.S., **Gavran D.**: **Driver Speed Behavior on Circular Curves of Undivided Two-lane Rural Roads – Serbian and Italian Case Studies**. Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board, Transportation Research Board of National Academies, Low-Volume Roads 2015, Vol. 1, No. 2472, Washington D.C., 30th June 2015, pp 117-128. [M23]

2. Категорија M70 – Тезе, магистарска и докторска

- 2.1 **Gavran, D.** 1991. **Razvoj interaktivnog grafičkog sistema za projektovanje manevarskih površina i platformi aerodroma**: магистарска теза
- 146 s. Univerzitet u Beogradu, Građevinski fakultet [M72]
- 2.2 **Gavran, D.** 1996. **Razvoj metodologije i tehnoloških postupaka za prostorno projektovanje aerodroma** : докторска дисертација , - 252 s. Univerzitet u Beogradu, Građevinski fakultet [M71]

3. Категорија M30 – Зборници међународних научних скупова

Од претходног избора у звање ванредног професора

- 3.1 **Гавран, Д.**, Николић, Г., Николић Крстовић, Ј., Врачар, Г. 2018. **Актуелни развој аеродрома „Шереметјево“**, Зборник радова трећег српског конгреса о путевима, 14. и 15. јун 2018., Српско друштво за путеве „Via-Vita“, Београд, Србија. ISBN 978-86-88541-10-7, стр. 1-11. [M33]

- 3.2 Фриц, С., Гавран, Д., Илић, В., Трпчевски, Ф., Врањевац, С. 2018. **Анализа главних утицајних фактора на брзину и трајекторију кретања возила у путним кривинама**, Зборник радова трећег српског конгреса о путевима, 14. и 15. јун 2018., Српско друштво за путеве „Via-Vita“, Београд, Србија. Зборник радова ISBN 978-86-88541-10-7, стр. 564-573. [M33]
- 3.3 Врањевац, С., Гавран, Д., Фриц, С., Илић, В., Трпчевски, Ф. 2018. **Анализа оправданости примене кружних раскрсница уместо класичних раскрсница са пресецањем саобраћајних струја**, Зборник радова трећег српског конгреса о путевима, 14. и 15. јун 2018., Српско друштво за путеве „Via-Vita“, Београд, Србија. ISBN 978-86-88541-10-7, стр. 218-229. [M33]
- 3.4 Илић, В., Гавран, Д., Фриц, С., Трпчевски, Ф., Врањевац, С. 2018. **Експерименталне методе за одређивање граничних кривих проходности возила**, Зборник радова трећег српског конгреса о путевима, 14. и 15. јун 2018., Српско друштво за путеве „Via-Vita“, Београд, Србија. ISBN 978-86-88541-10-7, стр. 134-145. [M33]
- 3.5 Ilić, V., Pančić, I., Orešković, M., **Gavran, D.** 2017. **The Use of Porous Asphalt for the Improvement of the Grading Plan Geometry and Drainage of Pavement Surfaces on Urban Roads**, Proceedings of the International Congress on Transport Infrastructure and Systems - TIS Roma 2017, April 10th - 12th 2017, CRC Press/Balkema Taylor & Francis Group, Italian Association for Traffic and Transport Engineering - АИТ, Rome, Italy. ISBN 978-1-138-03009-1, pp. 443-450. [M33]
- 3.6 **Gavran, D.**, Fric, S., Ilić, V., Trpčevski, F., Vranjevac, S. 2017. **3D Control of Obstacles in Airport Location Studies**, Proceedings of the International Congress on Transport Infrastructure and Systems - TIS Roma 2017, April 10th - 12th 2017, CRC Press/Balkema Taylor & Francis Group, Italian Association for Traffic and Transport Engineering - АИТ, Rome, Italy. ISBN 978-1-138-03009-1, pp. 283-290. [M33]
- 3.7 Fric, S., Russo, F., **Gavran, D.**, Ilić, V., Trpčevski, F., Vranjevac, S. 2016. **Comparison between Serbian and Italian Policies Regarding Road Safety**, Proceedings of the Second Serbian Road Congress, June 9th - 10th 2016, Serbian Road Association "Via-Vita" and Public Enterprise "Roads of Serbia", Belgrade, Serbia. ISBN 978-86-88541-06-0, pp. 775-783. [M33]
- 3.8 **Гавран, Д.**, Фриц, С., Илић, В., Трпчевски, Ф., Врањевац, С. 2016. **Повратна веза брзине возила и путне геометрије**, Зборник радова другог српског конгреса о путевима, 9. и 10. јун 2016., Српско друштво за путеве „Via-Vita“ и Јавно предузеће „Путеви Србије“, Београд, Србија. ISBN 978-86-88541-06-0, стр. 154-161. [M33]
- 3.9 Илић, В., **Гавран, Д.**, Фриц, С., Трпчевски, Ф., Врањевац, С. 2016. **Критичка анализа постојећих метода симулације кретања возила при пројектовању површинских раскрсница**, Зборник радова другог српског конгреса о путевима, 9. и 10. јун 2016., Српско друштво за путеве „Via-Vita“ и Јавно предузеће „Путеви Србије“, Београд, Србија. ISBN 978-86-88541-06-0, стр. 76-87. [M33]

Пре претходног избора у звање ванредног професора

- 3.10 **Gavran, D.** 2014. **Izrada fizičkih modela putnog pojasa metodom 3D štampe**, Prvi srpski kongres o putevima, 5 i 6. jun 2014. Beograd, 2014. s.294-304. [M33]

- 3.11 **Gavran, D.** 2008. **3D Based Road Design.** *In: 10th International Conference on Applications of Advanced Technologies in Transportation AATT 2008, Athens* [M33]
- 3.12 **Gavran, D.** 2002. **Road Design in 3D (Moving from 2D to 3D).** *In: 3rd IRF International Road Congress for South East Europe, Belgrade* [M33]
- 3.13 **Gavran, D.** 1996. **Three-dimensional landscaping procedures.** *In: International conference organized by Faculty of Architecture - University of Belgrade "Architecture and Urbanism at the Turn of the III Millenium".* [M33]

4. Категорија M40 – Националне монографије

Од претходног избора у звање ванредног професора

- 4.1 **Gavran, D.** 2019. **Izbor projektnih parametara površinskih raskrsnica sa kružnim tokom,** PUT PLUS - regionalni godišnjak (almanah) iz niskogradnje, broj 2019/2020, BUILD plus, Beograd, Srbija. ISSN 2335-0474, стр. 356-362. [M45]
- 4.2 **Gavran, D., Nikolić, G., Nikolić Krstović J., Vračar, G.** 2018. **Severni terminalni kompleks aerodroma „Šeremetjevo” u Moskvi - u treći za „petu zvezdicu”,** PUT PLUS - regionalni godišnjak (almanah) iz niskogradnje, broj 2018/2019, BUILD plus, Beograd, Srbija. ISSN 2335-0474, стр. 314-321. [M45]
- 4.3 **Gavran, D.** 2017. **Korak po korak kroz treću dimenziju: Od situacionog do nivelacionog plana raskrsnice,** PUT PLUS - regionalni godišnjak (almanah) iz niskogradnje, broj 2017/2018, BUILD plus, Beograd, Srbija. ISSN 2335-0474, стр. 298-303. [M45]
- 4.4 **Gavran, D.** 2016. **Tehnike 3D modeliranja u programskom paketu GCM,** PUT PLUS - regionalni godišnjak (almanah) iz niskogradnje, broj 2016/2017, BUILD plus, Beograd, Srbija. ISSN 2335-0474, стр. 292-297. [M45]

Пре претходног избора у звање ванредног професора

- 4.5 **Gavran, D.** 2015. **Razvoj metoda i tehnika simulacije kretanja kopnenih vozila u programskom paketu “GAVRAN – Civil Modeller”,** "PUT plus" Regionalni almanah niskogradnje 2015/2016, Beograd, s.206-211. [M45]
- 4.6 **Gavran, D.** 2014. **GCM++, Nova verzija programskog paketa „GAVRAN – Civil Modeller“** "PUT plus" Regionalni almanah niskogradnje 2014/2015, Beograd, s.172-179. [M45]
- 4.7 **Gavran, D., Nikolić, D.** 2010. **Prostorno projektovanje puteva.** *In: (eds.) Građevinski kalendar. Savez građevinskih inženjera Srbije,* pp.327-353. [M44]
- 4.8 **Gavran, D.** 1995. **Primena CAD tehnologije u projektovanju puteva i aerodroma.** *In: (eds.) Monografija "Savremeni problemi projektovanja, građenja i održavanja puteva" Beograd. Institut za puteve,* pp.41-65. [M44]

5. Категорија M50 – Часописи националног значаја

Од претходног избора у звање ванредног професора

- 5.1 Vranjevac, S., **Gavran, D.** 2016. **Varijantno idejno rešenje denivelisane raskrsnice „Radnička” na prilazu Mostu na Adi - koncept „modifikovana detelina sa dve poludirektne rampe”**, *Put i saobraćaj*, Srpsko društvo za puteve „Via-Vita“, Beograd, Srbija, Vol. 62, broj 3/2016, str. 37-44, ISSN 0478-9733, UDC 625.7/.8+651.1 [M51]
- 5.2 Sekulić, M., **Gavran, D.** 2016. **Idejno rešenje denivelisane raskrsnice na ukrštaju ulica Maksima Gorkog i Južnog bulevара**, *Put i saobraćaj*, Srpsko društvo za puteve „Via-Vita“, Beograd, Srbija, Vol. 62, broj 3/2016, str. 29-36, ISSN 0478-9733, UDC 625.7/.8+651.1 [M51]
- 5.3 Išljamović, F., **Gavran, D.** 2016. **Idejno rešenje druge poletno-sletne staze Beogradskog aerodroma „Nikola Tesla” sa pretećim manevarskim površinama**. *Put i saobraćaj*, Srpsko društvo za puteve „Via-Vita“, Beograd, Srbija, Vol. 62, broj 2/2016, str. 19-23, ISSN 0478-9733, UDC 625.7/.8+651.1 [M51]

Пре претходног избора у звање ванредног професора

- 5.4 Илић, В., **Гавран, Д.** 2015. **Нивелациони план коловоза на кружним раскрсницама**, *Пут и саобраћај*, Српско друштво за путеве „Via-Vita“, Београд, Србија, Vol. 61, број 3/2015, стр. 17-25, ISSN 0478-9733, UDC 625.7/.8+651.1 [M51]
- 5.5 **Gavran, D.** 1997. **Oblikovanje prostora**. *Mikroračunari*. 2 (3), pp.39-43. [M51]
- 5.6 **Gavran, D.** 1993. **Razvoj interaktivnog grafičkog sistema za projektovanje manevarskih površina i platformi aerodroma**. *Put i saobraćaj*. 39 (1/4), pp.8-15. [M51]
- 5.7 **Gavran, D.** 1989. **Interaktivni program za simulaciju opterećenja grafa gradske putne mreže**. *Put i saobraćaj*. 35 (3/4), pp.14-20. [M51]
- 5.8 **Gavran, D.** 1989. **Analiza prostornih geometrijskih odnosa trase puta primenom mikroračunara**. *Jugoslavenski časopis za inženjersko modeliranje*. 2 (3/4), pp.119-123. [M51]
- 5.9 **Gavran, D.** 1986. **Vizuelizacija trase puta primenom mikroračunara**. *Put i saobraćaj*. 32 (7/8), pp.3-7. [M51]

6. Категорија M60 – Зборници научних скупова националног значаја

Од претходног избора у звање ванредног професора

- 6.1 Илић, В., **Гавран, Д.**, Фриц, С., Трпчевски, Ф., Врањевац, С., Лукић, М. 2019. **Анализа утицаја рекламних садржаја на дистракцију пажње возача с последицама на безбедност саобраћаја**, *Пут и животна средина*, Српско друштво за путеве „Via-Vita“, Зборник радова ISBN 978-86-88541-12-1, стр. 157-165, Врњачка Бања, Србија, 23-25. октобар 2019. [M63]
- 6.2 Врањевац, С., **Гавран, Д.**, Фриц, С., Илић, В., Трпчевски, Ф., Лукић, М. 2019. **Правилно искоришћење простора при пројектовању саобраћајница у градовима**, *Пут и животна средина*, Српско друштво за путеве „Via-Vita“, Зборник радова ISBN 978-86-88541-12-1, стр. 135-146, Врњачка Бања, Србија, 23-25. октобар 2019. [M63]

- 6.3 Фриц, С., Гавран, Д., Илић, В., Трпчевски, Ф., Врањевац, С., Лукић, М. 2019. **Анализа утицаја развоја путне инфраструктуре на животињска станишта**, *Пут и животна средина*, Српско друштво за путеве „Via-Vita“, Зборник радова ISBN 978-86-88541-12-1, стр. 61-68, Врњачка Бања, Србија, 23-25. октобар 2019. [M63]
- 6.4 Лукић, М., Гавран, Д., Фриц, С., Илић, В., Трпчевски, Ф., Врањевац, С. 2019. **Методологија прорачуна хеликоптерске буке применом INM модела**, *Пут и животна средина*, Српско друштво за путеве „Via-Vita“, Зборник радова ISBN 978-86-88541-12-1, стр. 46-54, Врњачка Бања, Србија, 23-25. октобар 2019. [M63]

Пре претходног избора у звање ванредног професора

- 6.5 **Gavran, D.** 2013. **Kontrole preglednosti puta**, *Prva međunarodna naučno-stručna konferencija SAVREMENO ODRŽAVANJE PUTEVA*, zbornik radova, 7-9. novembar 2013. Arandelovac, s.120-126. [M63]
- 6.6 **Gavran, D.** 2007. **Razvoj tehnika trodimenzionalnog modeliranja i optičkih analiza trasa puta**, *Naučno-stručni skup "Bezbednost saobraćaja u planiranju i projektovanju puteva" u organizaciji Instituta za puteve, GF i Saobraćajnog fakulteta*, 12-14. novembar 2007, Palić, s.105-122. [M63]
- 6.7 **Gavran, D.** 2007. **Razvoj programskog modula za geometrijsko projektovanje presvlačenja kolovoznih konstrukcija**, *Naučno-stručni skup "Rehabilitacija i rekonstrukcija puteva" u organizaciji Instituta za puteve i GF*, 20-22. jun 2007., Zlatibor, s.72-80. [M63]
- 6.8 **Gavran, D.** 1999. **Modeliranje kompleksnih objekata niskogradnje**, *Peti jugoslovenski seminar o primeni CAD tehnologija*, 13-14. oktobar 1999., Novi Sad, s.29-36. [M63]
- 6.9 **Gavran, D.** 1999. **Principi 2D interpolacije i digitalnog modeliranja terena**, *Peti jugoslovenski seminar o primeni CAD tehnologija*, 13-14. oktobar 1999., Novi Sad, s.21-28. [M63]
- 6.10 **Gavran, D., Vukosav, D., Bulović, N.** 1997. **Uvod u jezik za kontrolu dijaloga – DCL**, *Četvrti jugoslovenski seminar o primeni CAD tehnologija*, 19-20. april 1997., Novi Sad, s.297-327. [M63]
- 6.11 **Gavran, D.** 1996. **Metodološka i proračunska osnova CAD sistema za projektovanje puteva i aerodroma**, *Savetovanje Društva za puteve Srbije "Primena računara u putnom inženjerstvu"*, 20-21. jun 1996. Niš, s.73-80. [M63]
- 6.12 **Gavran, D., Vukosav, D., Bulović, N.** 1996. **Uvod u AutoLISP**, *Treći jugoslovenski seminar o primeni CAD tehnologija*, 18-19. april 1996., Novi Sad, s.323-352. [M63]
- 6.13 **Gavran, D.** 1994. **Principi standardizacije sadržaja i opreme CAD dokumentacije**, *Savetovanje Društva za puteve Srbije "Tehnička regulativa u oblasti puteva"*, 20-21. oktobar 1994., Sombor. Beograd, s.247-254. [M63]
- 6.14 **Gavran, D.** 1994. **Interaktivni grafički sistem za projektovanje manevarskih površina i platformi aerodroma**, *Prvi jugoslovenski seminar o primeni CAD tehnologija*, 26. maj 1994., Novi Sad, s.78-81. [M63]
- 6.15 **Gavran, D.** 1994. **Projektovanje puteva i aerodroma primenom CAD tehnologije**, *Prvi jugoslovenski seminar o primeni CAD tehnologija*, 26. maj 1994., Novi Sad, s58-63. [M63]
- 6.16 **Gavran, D.** 1994. **Prostorni modeli kao osnova istraživanja odnosa puta i životne sredine**, *Jugoslovenski naučno-stručni skup "Put i životna sredina"*, 27-29 april 1994., Žabljak, s.177-184. [M63]

- 6.17 **Gavran, D.** 1990. **Primena interaktivnog CAD-a u projektovanju gradskih saobraćajnica**, Savetovanje Društva za puteve Srbije "*Planiranje i projektovanje gradskih saobraćajnica*". 22-23. novembar 1990., Beograd, 8s. [M63]
- 6.18 **Gavran, D.** 1989. **Metode optičkih analiza**, Seminar "*Metodologija projektovanja i izrade investiciono-tehničke dokumentacije vangradskih puteva*", 14-15. decembar 1989. Beograd: Građevinski fakultet, s.211-228. [M63]
- 6.19 Andjus, V., Maletin, M., Katanić, J., Veljković, M., Nikolić, D., **Gavran D.** 1989. **Tehnički uslovi za sastav i opremu projektne dokumentacije vangradskih puteva**, Seminar "*Metodologija projektovanja i izrade investiciono-tehničke dokumentacije vangradskih puteva*", 14-15. decembar 1989. Beograd: Građevinski fakultet, 1989. s.1-136. [M63]

7. Учесће у националним научно-истраживачким пројектима

Од претходног избора у звање ванредног професора

Пре претходног избора у звање ванредног професора

- 7.1 **Gavran, D.** 1995. **Interaktivni postupak projektovanja puteva i aerodroma**, GF/FNS, Beograd, 1991-95.
- 7.2 **Gavran, D.** 1990. **Kompjuterska simulacija saobraćajnog opterećenja putne mreže**, GF/RZN Srbije, Beograd, 1986-1990.
- 7.3 **Gavran, D.** 1990. **Program za proračun situacionog plana puta na nivou idejnog projekta**, GF/RZN Srbije, Beograd, 1986-1990.
- 7.4 Andjus, V., **Gavran, D.** 1989. **Preglednost kao element bezbednosti vožnje**, GF/FNIR RSBS na putevima Srbije, makroprojekt "Vozilo - put - okolina", s.68.

7. Стручни радови – СТУДИЈЕ

Од претходног избора у звање ванредног професора

- 8.1 GENERALNI PROJEKAT – GNP
DRŽAVNI PUT IA REDA OD KRAGUJEVCA DO VEZE SA DRŽAVNIM PUTEM IA REDA – A5 (E761) U MRČAJEVCIMA /S. Fric, **D. Gavran**, F. Trpčevski, V.Ilić, S.Vranjevac, M.Lukić// Konzorcijum – Građevinski fakultet, Saobraćajni fakultet i Hidroprojekat saobraćaj d.o.o, JP Putevi Srbije, Beograd, 2020.
- 8.2 **TBILISI DOWNTOWN HELIPORT- GEORGIA**
- **Feasibility Study**
- **Site Evaluation, Survey and Conceptual Evaluation**
- **Aeronautical Study @ Masterplan**
- **Evaluation and Planning of OCS**
- **Design and Planning of Arrival and Departure Routes for VFR Operations**
- **Noise Evaluation**
/B. Abel, **D. Gavran**, S. Vranjevac, M. Lukić//
BATT / UI Investment, Georgia 2019.

- 8.3 **ARHITEKTONSKO-FUNKCIONALNI KONCEPT SEVERNOG TERMINALNOG KOMPLEKSA AERODROMA ŠEREMETJEVO U MOSKVI – Zgrade terminala, platforme, pristupni putevi, pristupni plato, garaže**
/G.Nikolić, D. Gavran, J. Nikolić Krstović, G. Vračar//
RMJM SERBIA / Međunarodni aerodrom Šeremetjevo, Moskva, 2017.

Пре претходног избора у звање ванредног професора

- 8.4 **Generalni (“eskizni”) projekat unutrašnjih puteva Oporavilišta (“Fiskulturno-zdravstvenog kompleksa”) Anapa /D.Gavran, D. Nikolić//** OOO “HARVINTER”, OOO “ARTEKON”, Moskva, 2009-2010.
- 8.5 **Studija trasa pristupnih puteva hidroelektrani “Ulog” sa izborom optimalne trase /D.Nikolić, D.Gavran//** EFT HE “Ulog” d.o.o. Kalinovik, Republika Srpska –BiH, 2009.
- 8.6 **Ispitivanje lokacijskih uslova, potvrda lokacije i dopuna Master plana aerodroma Trebinje /D.Nikolić, V.Medenica, D.Gavran, S.Milićević, A.Vučković//** GF/JP “Aerodrom Trebinje”, Trebinje-Beograd, 2008-2009.
- 8.7 **Master plan Aerodroma Domodjedovo – Organizacija landside-a (putna mreža, železnica, metro)/ D.Gavran, D.Nikolić//** SAAF Limited, Moskva.Beograd, 2007.
- 8.8 **Master plan Aerodroma Beograd /M.Jackson, J.Katanić, V.Ivković, D.Gavran, D.Nikolić//** Evropska agencija za rekonstrukciju/Scott Wilson/GF, Beograd, 2003.
- 8.9 **Planiranje i projektovanje pratećih sadržaja magistralnih puteva /V.Andjus, M.Maletin, M.Veljković, D.Nikolić, D.Gavran, L.Pašalić//** Direkcija za puteve Srbije, Beograd, 1993., s.156.
- 8.10 **Propisi za projektovanje vangradskih puteva /V.Andjus, M.Maletin, M.Veljković, D.Nikolić, D.Gavran, L.Pašalić/** Savez samoupravnih interesnih zajednica za puteve Jugoslavije, Beograd, 1991., s.126.
- 8.11 **Studija o prostornom rasporedu, položaju objekata i njihovoj zvučnoj zaštiti u odnosu na buku vazduhoplova stambenog naselja "Dr. Ivan Ribar" na Novom Beogradu /M.Veljković, D.Gavran i drugi//** GF/GRO Rad/Beogradska zajednica stanovanja, Beograd, 1990.
- 8.12 **Istraživanje varijantnih rešenja trase spoljne magistralne tangente SMT u Beogradu /V.Andjus, M.Maletin, J.Katanić, M.Veljković, D.Nikolić, D.Gavran, S.Jovanović, D.Muškatirović, M.Jovanović/** GF/Gradska SIZ za komunalne delatnosti, zemljište i puteve, Beograd, 1989.
- 8.13 **Tehnički uslovi za sastav i opremu projektne dokumentacije vangradskih puteva /V.Andjus, M.Maletin, J.Katanić, M.Veljković, D.Nikolić, D.Gavran//** GF/RSIZ za puteve Srbije, Beograd, 1989., s.96 (A3)

9. Стручни радови – ПРОЈЕКТИ

Од претходног избора у звање ванредног професора

- 9.1 **Heliport – New Hospital in Basel, Switzerland**
- Evaluation and Planning of OCS and Aeronautical Surfaces
- Design and Planning of Arrival and Departure Routes for VFR Operations
/B. Abel, S. Vranjevac, M. Lukić, D. Gavran //
BATT / Caretta&Weidmann Construction Management, Switzerland 2020.

- 9.2 **Heliport – New Hospital in Aarau, Switzerland**
- Evaluation and Planning of OCS
- Design and Planning of Arrival and Departure Routes for VFR Operations
 /B. Abel, M. Lukić, **D. Gavran**, S. Vranjevac//
 BATT / ARGE Dreiklang Implan / BAM, Switzerland 2020.
- 9.3 **Idejni projekat platforme B na Aerodromu Beograd** / F.Trpčevski, **D. Gavran** // GF / Aerodrom Beograd, 2020.
- 9.4 **Projekat za izvođenje platforme E na Aerodromu Beograd** / F.Trpčevski, **D. Gavran** // GF / Aerodrom Beograd, 2020.
- 9.5 **Projekat za građevinsku dozvolu platforme E na Aerodromu Beograd** / F.Trpčevski, **D. Gavran** // GF / Aerodrom Beograd, 2020.
- 9.6 **Heliport – New Hospital in Bülach, Switzerland**
- Evaluation and Planning of OCS
- Aeronautical Study & Concept Evaluation
 /B. Abel, S. Vranjevac, M. Lukić, **D. Gavran** //
 BATT / Metron AG, Switzerland 2020.
- 9.7 **Heliport – New Hospital in Brig, Switzerland**
- Evaluation and Review of OCS and Aeronautical Surfaces
- Design and Planning of Arrival and Departure Routes for VFR Operations
- Noise Evaluation
 /B. Abel, M. Lukić, **D. Gavran**, S. Vranjevac //
 BATT / Spitalzentrum Oberwallis, Switzerland 2019.
- 9.8 **Projektantski nadzor nad izgradnjom Terminala C1 Aerodroma Šeremetjevo u Moskvi**
 /G. Nikolić, **D. Gavran**, J. Nikolić Krstović, G. Vračar// RMJM SERBIA / Međunarodni aerodrom Šeremetjevo, Moskva, 2019.
- 9.9 **Idejni projekat platforme E na Aerodromu Beograd** / F.Trpčevski, **D. Gavran** // GF / Aerodrom Beograd, 2019.
- 9.10 **Idejno rešenje platforme E na Aerodromu Beograd** / F.Trpčevski, **D. Gavran** // GF / Aerodrom Beograd, 2019.
- 9.11 **Idejno rešenje platforme B na Aerodromu Beograd** / F.Trpčevski, **D. Gavran** // GF / Aerodrom Beograd, 2019.
- 9.12 **Glavni projekat Terminala C1 Aerodroma Šeremetjevo u Moskvi - Zgrade terminala, platforme, pristupni plato** /G. Nikolić, **D. Gavran**, J. Nikolić Krstović, G. Vračar// RMJM SERBIA / Međunarodni aerodrom Šeremetjevo, Moskva, 2018-2019.

Пре претходног избора у звање ванредног професора

- 9.13 **Glavni projekat - Autoput E-80 Niš (Prosek) – Dimitrovgrad (granica Bugarske) , deonica 3B: Crvena reka – Čiflik, od km 50+946.00 do km 53+317.23 dužine L=2.37km** /Projektanti M. Radeka, A. Vučković, S.Milićević - konsultant **D.Gavran** // Direkcija za puteve Srbije / Saobrađajni institut CIP d.o.o., Beograd, 2010.
- 9.14 **Idejni građevinski projekat saobraćajnih površina bolničkog heliporta za sopstvene potrebe u kompleksu JZU „Blažo Orlandić“ u Baru, Republika Crna Gora** /Projektanti D. Nikolić, A. Vučković, S.Milićević - konsultant **D.Gavran** // JZU Opšta bolnica „Blažo Orlandić“ - Bar / CAPITAL INŽENJERING MONTENEGRO DOO, Bar-Beograd, 2009.

- 9.15 **Idejni projekat saobraćajnice „Spoljna magistralna tangenta - SMT“ od Pančevačkog puta do priključka na postojeći autoput, sa pripadajućom infrastrukturom** /Projektanti D. Nikolić, A. Vučković, S.Milićević - konsultanti M.Maletin, **D.Gavran** // Direkcija za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda / GF, Beograd, 2007-2008.
- 9.16 **Idejni projekat rekonstrukcije i proširenja putničke platforme aerodroma Kalinjingrad** /**D.Gavran**, D.Nikolić // Eastline, Moskva.Beograd, 2005.
- 9.17 **Idejni projekat novog landside-a aerodroma Kalinjingrad** /D.Nikolić, **D.Gavran**, // Eastline, Moskva.Beograd, 2004.
- 9.18 **Idejni projekat putničke platforme, parking platforme, servisnih puteva i sortirnica aerodroma Anadir** /A.Fostikov, **D.Gavran**, D.Nikolić// Aerodrom Anadir/CYVAS, Moskva.Beograd, 2003.
- 9.19 **Kapitalni remont putničkog terminala i platforme aerodroma Domodjedovo** /N.Žarković, D.Arbajter, A.Fostikov, **D.Gavran**, V.Slankamenac, D.Urošev// Aerodrom Domodjedovo/CYVAS, Moskva.Beograd, 2002.
- 9.20 **Idejni projekat kartodroma na Adi Ciganliji** / Projektanti, M.Vidaković, Z.Cvetković - konsultant **D.Gavran**// VERANO MOTORS/Energosistem, Beograd, 2002.
- 9.21 **Idejni projekat tunela Ottsdorf (Objekat PY40) na A9 Pyhrn Autobahn** / Projektant J.Kassmannhuber - konsultant **D.Gavran**// Österreichische Autobahn und Schnellstrassen Aktiengesellschaft/Kassmannhuber, Feldkirchen, 2001-2002.
- 9.22 **Glavni projekat autoputa A5 Pesnica-Lendava-Granica Madjarske / Deonica Cogetinci-Vučja Vas** /Projektanti D.Lazarević, V.Gucić, I.Milovanović i drugi - konsultant **D.Gavran**// Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji/GINEX - Nova Gorica, Nova Gorica, 2001-2002.
- 9.23 **Glavni projekat mosta Kogljahrbrücke (Objekat PY20) na A9 Pyhrn Autobahn** / Projektant J.Kassmannhuber - konsultant **D.Gavran**// Österreichische Autobahn und Schnellstrassen Aktiengesellschaft/Kassmannhuber, Feldkirchen, 2000-2002.
- 9.24 **Glavni projekat galerija za zaštitu od lavina "Banwald" na Plöckenpass Strasse** /Projektant J.Kassmannhuber - konsultant **D.Gavran**// AMT der Kärntner Landesregierung / Kassmannhuber, Feldkirchen, 2000.
- 9.25 **Glavni projekat pristupnog puta jezeru Malschacher u mestu Feldkirchen** /Projektant J.Kassmannhuber - konsultant **D.Gavran**// Stadtgemeindeamt Feldkirchen / Kassmannhuber, Feldkirchen, 2000.
- 9.26 **Glavni projekat modernizacije i rekonstrukcije puta M14.1 Srbac-Derventa - Dionica Lugonjići-Perići** /Projektanti I.Fužinato, M.Vidaković - konsultant **D.Gavran**// Direkcija za puteve Republike Srpske/p.p.PLANUM-Prnjavor, Prnjavor, 1999.
- 9.27 **Glavni projekat železničke pruge Heshu-Benghazi** /Projektanti N.Milović, D.Baletić, - konsultanti M.Vlahović, **D.Gavran**// R.A.P.C.O/Meridianproject, Beograd.Tripoly, 1998.
- 9.28 **Glavni građevinski projekat saobraćajnih površina na donjem staničnom trgu železničke stanice Beograd - Centar** /Projektanti S.Rogan, M.Matijević, D.Pačić - konsultanti D.Nikolić, **D.Gavran**// Železnički čvor Beograd/CIP-Saobraćajni institut, Beograd, 1998.
- 9.29 **Idejni projekat saobraćajnih površina na donjem staničnom trgu železničke stanice Beograd - Centar** /Projektanti S.Rogan, M.Matijević, D.Pačić - konsultanti D.Nikolić, **D.Gavran**// Železnički čvor Beograd/CIP-Saobraćajni institut, Beograd, 1998.

- 9.30 **Idejni projekat galerija za zaštitu od lavina "Banwald" na Plöckenpass Strasse** / Projektant J.Kassmannhuber - konsultant **D.Gavran**// AMT der Kärntner Landesregierung / Kassmannhuber, Feldkirchen, 1998.
- 9.31 **Glavni projekat industrijskog koloseka za separaciju "Suvodo" u Jelen Dolu** /Projektant D.Baletić - Konsultanti **D.Gavran**, M.Vlahović, M.Nikolić// "Jelen Do"/ N-ING, Beograd, 1998.
- 9.32 **Glavni projekat tunela Reigersdorf (Objekat G 66) na autoputu A2 (Südautobahn)** / Projektant J.Kassmannhuber - konsultant **D.Gavran**// Österreichische Autobahn und Schnellstrassen, Aktiengesellschaft/Kassmanhuber, Feldkirchen, 1998.
- 9.33 **Glavni projekat saobraćajnih površina benzinske stanice "Počkovina"** /M.Veljković, **D.Gavran**/ "Europa"/"PROSPERITY", Beograd, 1997.
- 9.34 **Izmena glavnog projekta manevarskih površina i platforme aerodroma "Sokolac" na Romaniji** /V.Medenica, **D.Gavran** i drugi// Ministarstvo za saobraćaj i veze Republike Srpske /Institut za puteve, Pale.Beograd, 1997.
- 9.35 **Poslovni objekat i visokoregalno skladište u Češkim Buđevicama - Idejni projekat saobraćajnih površina** /M.Veljković, **D.Gavran**// "ZINOSKO Eng.Ltd"/"ZEPTER International", Beograd, 1996.
- 9.36 **Glavni projekat saobraćajnih površina benzinske stanice "Biljača"**, /M.Veljković, **D.Gavran**/ "AZIZI Komerc"/"PROSPERITY", Orahovica.Lazarevac, 1996.
- 9.37 **Glavni projekat saobraćajnih površina benzinske stanice "Šiljakovac"** /M.Veljković, **D.Gavran**// "ZINCO"/"SUNCE", Beograd, 1996.
- 9.38 **Glavni projekat saobraćajnih površina benzinske stanice na putu Beograd - Obrenovac, kod Umke** /M.Veljković, **D.Gavran**/ VMS/"F SYSTEM", Beograd, 1996.
- 9.39 **Lokacijska dokumentacija i projekat manevarskih površina sportsko-turističkog aerodroma "Zlatibor"**/ **D.Gavran**, M.Lukić// GF/pp "ADDA", Beograd, 1996.
- 9.40 **Glavni projekat manevarskih površina i platforme aerodroma "Sokolac" na Romaniji** /V.Medenica, **D.Gavran** i drugi// Ministarstvo za saobraćaj i veze Republike Srpske / Institut za puteve, Pale.Beograd, 1995.
- 9.41 **Idejni građevinski projekat magistralnog gasovoda MG-12 (Deo I Niš - Knjaževac, Deo II Pirot - Knjaževac)** / M.Maletin, V.Andjus, M.Vlahović, M.Veljković, D.Nikolić, Z.Radić, **D.Gavran**// GF/Energogas, Beograd, 1990.
- 9.42 **Idejni građevinski projekat magistralnog gasovoda MG-11 (Niš - Kuršumlija - Priština)** /M.Maletin, V.Andjus, M.Vlahović, M.Veljković, D.Nikolić, Z.Radić, **D.Gavran**// GF/Energogas, Beograd, 1990.
- 9.43 **Idejni građevinski projekat gradskih gasnih mreža gradova Ražnja, Aleksinca i Niša** /M.Maletin, V.Andjus, M.Vlahović, M.Veljković, D.Nikolić, Z.Radić, **D.Gavran**// GF/Energogas, Beograd, 1988.
- 9.44 **Idejni građevinski projekat magistralnog gasovoda MG-10 (Državna granica - Dimitrovgrad - Niš)** / M.Maletin, V.Andjus, M.Vlahović, M.Veljković, D.Nikolić, Z.Radić, **D.Gavran**// GF/Energogas, Beograd, 1988.

10. Признат програмски систем (M81)

Др Дејан Гавран је аутор програмског пакета “GAVRAN – Civil Modeller” (GCM), чија је прва верзија развијена током рада на докторској дисертацији под насловом „Развој методологије и технолошких поступака за просторно пројектовање аеродрома”. Иако испрва замишљен као софтверски пакет за 3D пројектовање аеродрома, софтвер је касније успешно примењиван и на пројектима путева, аутопутних коридора, градских саобраћајница, железница, хидрорегулација итд.

Данас др Дејан Гавран има статус *Registered Autodesk Developer* и континуирано развија нове верзије наведеног програмског пакета под Autocad-ом (*AutoCAD and Autodesk are registered trademarks of Autodesk Inc.*). GCM је још у време раних 90-тих, када су стандардни светски софтвери за пројектовање у нискоградњи били 2.5D конципирани (пројектовање по одвојеним пројекцијама), увео потпуни 3D приступ. Наиме, сам објекат се моделира у 3D, а потом се са њега специјалним софтверским алатима генеришу пројекције (попречни и подужни профили), рачунају кубатуре, екстрахују координате за извођење итд. Технолошки посматрано, GCM уводи аутоматизацију својствену северноамеричким софтверским решењима али постиже и детаљност захтевану европском пројектантском праксом. Потпуни 3D приступ омогућио је лако прилагођавање софтвера савременим захтевима (3D штампа, на пример), а даљи развој усмерава се ка интеграцији пројектовања, извођења и праћења радова, односно ка подршци аутоматизованој градњи објекта нискоградње на основу 3D модела.

Данас се око 600 инсталација програмског пакета “GAVRAN – Civil Modeller” примењује у око 180 пројектних бироа и институција у Србији и још петнаест земаља:

Put Inženjering / Podgorica, **ICOM** / Ber Sheba Israel, **Ministry of Public Works** / Tripoli, **CPV** / Novi Sad, **Direkcija za urbanizam i izgradnju** / Kragujevac, **Urbis project** / Novi Sad, **Gramont** / Novi Sad, **Vojvodinaprojekt** / Novi Sad, **NIS** / Novi Sad, **VIA Inženjering** / Novi Sad, **Dp-ing** / Novi Bečej, **DPZP Kragujevac** / Kragujevac, **Putevi** / Ivanjica, **Planum** / Beograd, **Institut za puteve** / Beograd, **Beogradput** / Beograd, **Urbanistički zavod** / Beograd, **Centroprojekt ISK** / Beograd, **Centrouinženjering** / Beograd, **CEP** / Beograd, **Geopot** / Beograd, **Aeroinženjering** / Beograd, **Nova trasa** / Beograd, **Hidroprojekt** / Beograd, **Putinvest** / Beograd, **CIP** / Beograd, **Hidropromet – Inženjering** / Beograd, **AM Most** / Beograd/Maribor, **Institut za materijale Republike Srbije** / Beograd, **IM Projekt** / Beograd, **SPZ Centroprojekt** / Beograd, **Gradjevinski fakultet** / Podgorica, **Urbanistički zavod** /Banja Luka, **Projekt** / Banja Luka, **HET** / Trebinje, **Planum** / Prnjavor, **Put inženjering** / Trebinje, **Raetia** / Chur Switzerland, **Kilibarda** / Libreville Gabon, **AL-THAWBAD - Lukic** / Kuwait, **ELECTROWATT** / Zurich, **Aeroprojekt** / Moskva, **GINEX** / Nova Gorica Slovenia, **BHL** / Beograd, **BG-INVEST** / Beograd, **GTM** / Beograd, **ZTS** / Sarajevo, **Planing** / Prnjavor, **VIA Projekt** / Beograd, **KOD Projekt** / Beograd, **MV Putrojekt** / Beograd, **JP RB Kolubara** / Lazarevac, **Energoprojekt-Niskogradnja** / Beograd, **VIA Project** / Podgorica, **Institut za gradjevarstvo “IG”** / Banja Luka, **Institut za gradjevarstvo d.o.o.** / Trebinje, **N-Ing** / Beograd, **Delta inženjering** / Beograd, **Agencija za planiranje i projektovanje** / Nikšić, **Projmetal** / Beograd, **Mašinoprojekt** / Beograd, **Bačkaput** / Novi Sad, **SRZ “PUT”** / Valjevo, **DOPRAVOPROJEKT** / Bratislava Slovakia, **JP Direkcija za urbanizam, izgradnju i stambene poslove** / Blace, **Geos** / Podgorica, **JP “Direkcija za izgradnju i razvoj grada”** / Bijeljina, **Direkcija za urbanizam i izgradnju JP** / Kruševac, **ARS Tectonica** / Banja Luka, **Kodprojekt** / Beograd, **Niskogradnja JKP** / Užice, **Šidprojekt AD** / Šid, **S.R. Grading** / Novi Kneževac, **Geomont** / Budva, **Tehnopot** / Podgorica, **Invest-projekt** / Zenica, **PLAN** / Ruma, **Harden** / Beograd, **Lineal** / Novi Sad, **Bemax** / Podgorica, **Routing** / Banja Luka, **Republički zavod za urbanizam i izgradnju** / Podgorica, **Energoprojekt Industrija A.D.** / Beograd, **Sekretarijat za uređenje prostora** / Pljevlja, **DB-Inženjering** / Beograd, **STRABAG, SET d.o.o.** / Šabac, **Nevesinje putevi** / Nevesinje, **ARUP, Drumovi projekt** / Beograd, **Energoprojekt hidrouinženjering A.D.** / Beograd, **Energoprojekt Entel** / Beograd, **Čelebić d.o.o.** / Podgorica, **IRGO Consulting d.o.o.** / Ljubljana,

Institut za ispitivanje materijala i konstrukcija Republike Srpske, Banja Luka
Putevi / Užice, Direkcija za izgradnju opštine Bačka Palanka,
Harmonija projekt / Valjevo, Ehting / Beograd, Hidrometeorološki zavod Crne Gore,
Saputnik M / Sombor, Road Design / Beograd,
JP za prostorno planiranje i uredjenje grada “Zenica”, Zenica
LOUIS BERGER, Tekton inzenjering DOOEL / Kavadarci, GP Mostogradnja / Beograd,
MIP Inzenjering / Beograd, Industroprojekt A.D. / Prijedor,
CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION, Gradis Invest / Srbac,
AG-UNS Arhitektonsko gradjevinski institut / Novi Sad,
AFWAM S.A.R.L. / Goma, Congo, DOO “DELTA S” / Brčko,
Planinvest / Brčko, CeS COWI, HATCH MOTT MACDONALD / Canada,
INKOPROM / Banja Luka, AD “Novi Pazar – Put”,
Porodično preduzeće Antonijević / Banja Luka, BIN-ING / Beograd,
BCE / Beograd / Gabon / Dubai, Multicon / Beograd, Lineart / Novi Sad,
CO. MEDPROM / Banja Luka, Company “Sulić” d.o.o. / Ploče, JUŽNI TOK,
Civil Engineer / Podgorica, Novi urbanistički zavod RS / Banja Luka,
Infrastructure Engineering Services / Beograd / Rim, GEOPROJEKT PERI,
BANAT INŽENJERING Zrenjanin, BRVZ d.o.o, INNOVO CONSULTING,
JP “EPS” Beograd, GEODATISCH – HYDROGRAPHISCHER SERVICE GmbH,
DING Podgorica, SERVO MIHALJ INŽENJERING,
Mješoviti holding “ERS” MP a.d. / Trebinje, GEO MAX GROUP D.O.O / Podgorica,
STOŠIĆ PR SMD PUT, CRNAGORAPUT AD / Podgorica,
REPUBLIČKI ZAVOD ZA URBANIZAM I PROJEKTOVANJE AD PODGORICA,
MODEL 5 D.O.O. / Beograd, Eastblock d.o.o, SAFFEGE,
GEOPROJEKT PERIŠIĆ, “MAŠINOPOJEKT-KOPRING” A.D,
VODOPRIVREDNO DRUŠTVO “SAVA” D.O.O,
ANDZOR ENGINEERING D.O.O, TRACE SRBIJA, SIMM INŽENJERING PODGORICA,
JAVNO PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE I UREĐIVANJE GRAĐEVINSKOG ZEMLJIŠTA
PIROT,
NOVIUS D.O.O / Beograd, CRNOGORSKI ELEKTRODISTRIBUTIVNI SISTEM D.O.O. CEDIS,
NEO AERODROMES ENGINEERING DOO / Beograd, VS INFRA DESIGN DOO / Beograd,
VELMIDAS ING D.O.O,
EVROPAELEKTRO DOO, JP “RASVETA VARVARIN”, SZR SURVEY, KRAFT INŽENJERING

11. Некатегорисани радови

- 11.1 **Gavran D., Nikolic D., Milicevic S., Ilic V., Medenica V., Vuckovic A.: 3D approach in airport location studies**, Technics Technologies Education Management – TTEM, Vol. 8, No 2, Sarajevo, Bosnia and Herzegovina, June 2013, pp. 592-600. [was M23 at the time of publishing]