

ИЗБОРНО ВЕЋЕ

ГРАЂЕВИНСКОГ ФАКУЛТЕТА

Одлуком Изборног већа Грађевинског факултета Универзитета у Београду, донетом на седници одржаној 12.9.2019. године именован сам за члана комисије за припрему реферата о расписаном конкурс за избор једног доцента за следеће уже научне области: **ПЛАНИРАЊЕ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ ПУТЕВА И АЕРОДРОМА, и ПЛАНИРАЊЕ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ ГРАДСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА.**

Овим путем се обраћам Изборном већу са молбом да будем изостављен из састава Комисије, како би Комисија имала прописан број чланова у складу са *Правилником о начину и поступку стицања звања и заснивања радног односа наставника Универзитета у Београду.*

У Београду, 20.11.2019.године

В.проф.др Горан Младеновић, дипл.инж.

**ИЗБОРНОМ ВЕЋУ
ГРАЂЕВИНСКОГ ФАКУЛТЕТА
УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ**

Одлуком Изборног већа Грађевинског факултета Универзитета у Београду, донетој на седници одржаној 12.09.2019. године, именовани смо за чланове Комисије за припрему реферата по расписаном конкурс за избор једног **ДОЦЕНТА** за следеће уже научне области: **ПЛАНИРАЊЕ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ ПУТЕВА И АЕРОДРОМА** и **ПЛАНИРАЊЕ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ ГРАДСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА** за рад на одређено време од пет година. Конкурс је објављен у публикацији Националне службе за запошљавање „Послови“, број 847 дана 18.09.2019. године.

Након увида у достављену документацију, Изборном већу Грађевинског факултета Универзитета у Београду подносимо следећи:

РЕФЕРАТ

На расписани конкурс пријавио се један кандидат, др Владан Илић, маг.инж.грађ., истраживач-сарадник на Катедри за путеве, железнице и аеродроме Грађевинског факултета Универзитета у Београду.

1. Основни биографски подаци и наставни, научни и стручни рад кандидата

1.1 Биографија

Владан Илић рођен је 23. јула 1986. године у Бањалуци, у Босни и Херцеговини. У Бањалуци је, као ђак генерације, завршио основну школу „Вук Стефановић Карађић“ и средњу Грађевинску техничку школу.

Основне академске студије на Грађевинском факултету Универзитета у Београду, на Одсеку за путеве, железнице и аеродроме, завршио је 29.06.2009. године са просечном оценом 9.65. На истом одсеку Грађевинског факултета 19.11.2010. године завршио је и мастер студије са просечном оценом 10.00. За постигнути успех и врхунске академске резултате на основним и мастер студијама додељено му је више студентских стипендија и признања од јавних институција, од чега се посебно истиче награда за студента генерације 2005/2010 Грађевинског факултета. Докторске студије на Грађевинском факултету Универзитета у Београду, на Одсеку за путеве, железнице и аеродроме, уписао је 2010. године и положио све испите са просечном оценом 9.75. Докторску дисертацију под насловом „Аналитичка метода за контролу проходности и прорачун елемената ситуационог плана површинских раскрсница“ одбранио је 10.07.2019. године, такође на Грађевинском факултету у Београду.

Од 4.02.2011. године, изабран је у звање асистента - студента докторских студија за уже научне области Планирање и пројектовање путева и аеродрома и Планирање и

пројектовање градских саобраћајница, на Катедри за путеве, железнице и аеродроме Грађевинског факултета у Београду. После истека првог изборног периода, у исто звање поново је изабран 6.02.2014. године. На основним и мастер академским студијама учествовао је у извођењу вежби из групације путарских предмета. Од 23.02.2017. године изабран је у звање истраживач - сарадник.

У новембру 2011. год. боравио је на стручном усавршавању у компанији „PTV Vision“ у Карлсрухе-у у Немачкој, где је завршио двонедељну обуку за коришћење софтвера „VISUM“ и „VISSIM“ за планирање, односно, симулацију саобраћајних токова.

До сада је као аутор и коаутор објавио 37 радова из уже области планирања и пројектовања путева, аеродрома, градских саобраћајница и симулације саобраћајних токова у референтним међународним и домаћим часописима, као и на домаћим и међународним научним скуповима. Од априла 2011. године ангажован је на научном пројекту ТР 36002 Министарства просвете, науке и технолошког развоја Србије под називом „Планирање и управљање саобраћајем и комуникацијама применом метода рачунарске интелигенције“. Као члан Института за саобраћајнице и геотехнику Грађевинског факултета Универзитета у Београду, поред наставно-научног рада бави се и стручним радом.

Поред познавања општих компјутерских програма, за научни и стручни рад свакодневно користи комплексне софтверске пакете за планирање и пројектовање саобраћајне инфраструктуре и инжењерско програмирање. Говори и пише енглески и немачки језик.

1.2 Рад у настави

Од фебруара 2011. до фебруара 2017. године др Владан Илић био је запослен на Грађевинском факултету Универзитета у Београду на Катедри за путеве, железнице и аеродроме у звању асистента - студента докторских студија за уже научне области Планирање и пројектовање путева и аеродрома и Планирање и пројектовање градских саобраћајница. Учествовао је у припреми и извођењу вежби на предметима:

Основне студије:

- Саобраћајни инфраструктурни системи
- Планирање и пројектовање путева 1
- Планирање и пројектовање путева 2

Мастер студије:

- Аеродроми
- Градске саобраћајнице

На консултацијама, кандидат активно помаже студентима завршних година основних студија приликом израде дипломских радова и учествује у комисијама за одбрану истих. У досадашњим студентским анкетама о раду наставника и сарадника Грађевинског факултета Универзитета у Београду кандидат је оцењен високим оценама из свих предмета из којих је држао вежбе. У наредној табели дат је приказ просечних оцена из студентских анкета за период од 2013. до 2016. године:

Предмет	Просечна оцена
Саобраћајни инфраструктурни системи (КОН)	4,57
Саобраћајни инфраструктурни системи (ХВЕ)	4,04
Планирање и пројектовање путева 1 (ПЖА)	4,77
Планирање и пројектовање путева 2 (ПЖА)	4,75
Аеродроми (ПЖА)	4,88
Градске саобраћајнице (ПЖА)	4,83

1.3 Научно-истраживачки рад

Подручје научно-истраживачког рада др Владана Илића уско је усмерено на развој нових аналитичких метода за контролу проходности возила, а све у циљу већег степена аутоматизације процеса пројектовања ситуационог плана површинских раскрсница. Управо је унапређење анализа проходности кроз елиминацију итеративног процеса понављања неколико серија симулација кретања меродавног возила била и основа тема његове докторске дисертације. Резултати експерименталних истраживања из докторске дисертације кандидата објављени су у међународном часопису „Canadian Journal of Civil Engineering“ (видети списак радова у прилогу).

Осим анализа проходности возила, кандидат се бавио и истраживањима из области планирања саобраћаја која се односе на симулацију редистрибуције саобраћајних токова у случају прекида веза у саобраћајним мрежама изазваних инцидентним ситуацијама. Резултати ових истраживања такође су публиковани у међународним и домаћим часописима.

Владан Илић је први аутор, односно коаутор, на укупно три рада у референтним међународним часописима из области саобраћајне инфраструктуре. Поред тога, као коаутор објавио је преко 30 радова у часописима од националног значаја и у штампаним саопштењима са домаћих и међународних научних скупова.

Од априла 2011. године др Владан Илић активно учествује на научном пројекту ТР 36002: „Планирање и управљање саобраћајем и комуникацијама применом метода рачунарске интелигенције“, којег финансира Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије.

Као носилац лиценце за специјализоване софтвере за макросимулацију („VISUM“) и микросимулацију („VISSIM“) саобраћајних токова испред Грађевинског факултета у Београду, укључен је у „Continuous lecture and training program“ компаније „PTV Group“ из Карлсрухе-а у Немачкој.

Списак објављених радова др Владана Илића дат је у прилогу.

1.4 Стручни рад и чланство у стручним удружењима

Поред научно-истраживачког и рада у настави, др Владан Илић бави се и стручним радом. У оквиру Института за саобраћајнице и геотехнику Грађевинског факултета радио је као грађевински-инжењер пројектант на изради главног пројекта саобраћајница, чији је тачан назив наведен у прилогу.

Од када је запослен на Грађевинском факултету учествовао је на шест стручних семинара из области пројектовања градских саобраћајница, примене савремених САД софтвера у пројектовању саобраћајне инфраструктуре, безбедности саобраћаја и рехабилитације путева.

Кандидат је члан Српског друштва за путеве „Via-Vita“. На препоруку Грађевинског факултета, др Владан Илић изабран је за члана Комисије за утврђивање испуњености критеријума за категоризацију државних путева којом руководи Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије.

2. Испуњеност услова за избор у звање

Општи услов:

- Кандидат је стекао научни назив доктора наука из научне области за коју би био биран на акредитованом универзитету и акредитованом студијском програму.

Обавезни услови:

- Кандидат је одржао приступно предавање 16.10.2019. године на тему „Пројектовање путева - планерски и геометријски приступ“, које је Комисија оценила позитивном оценом 5 (пет).
- Кандидат има позитивне оцене о педагошком вредновању резултата рада.
- Кандидат има 3 рада објављена у часописима са SCI листе из научне области за коју би био биран.
- Кандидат има 34 рада објављена у домаћим часописима, тематским зборницима националног значаја и зборницима са домаћих и међународних научно-стручних конференција из уже научне области за коју би био биран.

Изборни услови:

1. Стручно-професионални допринос

- Учесник 9 међународних и 8 националних научних скупова;
- Истраживач на пројекту финансираном од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије;
- Инжењер пројектант у изради једног стручног пројекта.

2. Допринос академској и широј заједници

- Члан радне групе за реализацију пројекта увођења система управљања квалитетом (QMS) по моделу ISO9001:2015 на Грађевинском факултету;
- Члан Комисије за утврђивање испуњености критеријума за категоризацију државних путева испред Грађевинског факултета;
- Укључен у „Continuous lecture and training program“ компаније „PTV Group“ из Карлсрухе-а у Немачкој као носилац лиценце за софтвере „VISUM“ и „VISSIM“, испред Грађевинског факултета у Београду.

3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама

- Члан Српског друштва за путеве „Via-Vita“.

3. Закључак и предлог

На основу детаљне анализе резултата наставног, педагошког, научно-истраживачког и стручног рада кандидата и после провере испуњености свих услова за избор у звање прописаних Законом о високом образовању, Статутом и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду, чланови Комисије закључују да др Владан Илић, маг.инж.грађ. испуњава све прописане услове за избор у звање доцента за уже научне области за које је конкурс расписан. Стога, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Грађевинског факултета Универзитета у Београду да донесе одлуку којом се предлаже избор кандидата др Владана Илића у звање **ДОЦЕНТА** за уже научне области **ПЛАНИРАЊЕ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ ПУТЕВА И АЕРОДРОМА** и **ПЛАНИРАЊЕ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ ГРАДСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА**, за рад на одређено време од 5 година.

У Београду, 21.11.2019. године.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

В. проф. др Дејан Гавран, дипл. грађ. инж.
Универзитет у Београду, Грађевински факултет

Доц. др Сања Фриц, дипл. грађ. инж.
Универзитет у Београду, Грађевински факултет

Проф. др Владан Тубић, дипл. саоб. инж.
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

ПРИЛОГ

Списак радова др Владана Илића, маг. инж. грађ.

I Научни радови

Научни часописи међународног значаја:

1. Tanasić, N., **Пић, V.**, Hajdin, R. 2013. Vulnerability Assessment of Bridges Exposed to Scour, Transportation Research Record, No. 2360, Maintenance and Preservation, Vol. 1: Including Thomas B. Deen Distinguished Lecture, ISSN 0361-1981, DOI: 10.3141/2360-05, Journal of the Transportation Research Board, Washington D.C., pp. 36-44. [M23]
2. Gavran, D., Fric, S., **Пић, V.**, Trpčevski, F. 2016. Sight distance analyses in road design process: Serbian practice, Transport, Taylor and Francis Group, Vol. 31, Issue 2: "Special Issue on the Impact of Vehicle Movement on Exploitation Parameters of Roads and Runways", ISSN 1648-4142, DOI:10.3846/16484142.2016.1193052, Vilnius Gediminas Technical University (VGTU) Press, Vilnius, Lithuania, pp. 250-259. [M23]
3. **Пић, V.**, Gavran, D., Fric, S., Trpčevski, F., Vranjevac, S. 2018. Vehicle swept path analysis based on GPS data, Canadian Journal of Civil Engineering, Vol. 45, ISSN 0315-1468, dx.doi.org/10.1139/cjce-2017-0245, Canadian Science Publishing (NRC Research Press), Ottawa, Canada, pp. 827-839. [M23]

Саопштења са међународних скупова штампана у целини (M33):

4. **Илић, В.** 2011. Аутопутеви са комерцијалном експлоатацијом, прикључак аутопута Е-70 на пут М1.9, „Панчево-Север“, Зборник радова трећег међународног симпозијума „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2011“, 24.-25. новембра 2011., Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, Босна и Херцеговина. ISBN 978-99955-36-28-2, стр.153-158. [M33]
5. **Илић, В.** 2012. Објекти за наплату путарине, Зборник радова четвртог интернационалног научно-стручног скупа ГНП 2012 „Грађевинарство-наука и пракса“, 20.-24. фебруара 2012., Универзитет Црне Горе, Грађевински факултет Подгорица, Жабљак, Црна Гора. ISBN 978-86-82707-21-9, стр. 1383-1390. [M33]
6. **Илић, В.**, Милићевић, С. 2012. Савремени коловозни застори са смањеним нивоом буке, Зборник радова другог међународног научног скупа „Стање и правци развоја грађевинарства - GTZ 2012“ и другог саветовања „GEO-EXPO 2012“, 7.-9. јуна 2012., Рударско-геолошко-грађевински факултет Тузла, Босна и Херцеговина. ISBN 978-9958-628-16-0, 2. део, стр. 999-1006. [M33]
7. Орешковић, М., **Илић, В.** 2014. Утицај карактеристика материјала хабајућег слоја коловозне конструкције на коефицијент трења, Зборник радова петог интернационалног научно-стручног скупа ГНП 2014 „Грађевинарство-наука и пракса“, 17.-21. фебруара 2014., Универзитет Црне Горе, Грађевински факултет Подгорица, Жабљак, Црна Гора. ISBN 978-86-82707-23-3, стр. 831-838. [M33]
8. **Пић, V.** 2015. Relationship Between Road Roughness and Vehicle Speed, Proceedings of the international Conference "Contemporary Achievements in Civil Engineering", April

24th 2015, University of Novi Sad, Faculty of Civil Engineering Subotica, Serbia. ISBN: 978-86-80297-62-0, pp. 491-497. [M33]

9. Трпчевски, Ф., Фриц, С., **Илић, В.**, Врањевац, С. 2016. Анализа путне мреже Србије са становишта микротекстуре и макротекстуре, Зборник радова шестог интернационалног научно-стручног скупа ГНП 2016 „Грађевинарство-наука и пракса“, 7.-11. марта 2016., Универзитет Црне Горе, Грађевински факултет Подгорица, Жабљак, Црна Гора. ISBN 978-86-82707-30-1, стр. 957-964. [M33]
10. **Илић, В.**, Гавран, Д., Фриц, С., Трпчевски, Ф., Врањевац, С. 2016. Критичка анализа постојећих метода симулације кретања возила при пројектовању површинских раскрсница, Зборник радова другог српског конгреса о путевима, 9. и 10. јун 2016., Српско друштво за путеве „Via-Vita“ и Јавно предузеће „Путеви Србије“, Београд, Србија. ISBN 978-86-88541-06-0, стр. 76-87. [M33]
11. Трпчевски, Ф., Ракочевих, В., Вуксановић, Б., Фриц, С., **Илић, В.** 2016. Примена ивичњака на ванградској и градској путној мрежи, Зборник радова другог српског конгреса о путевима, 9. и 10. јун 2016., Српско друштво за путеве „Via-Vita“ и Јавно предузеће „Путеви Србије“, Београд, Србија. ISBN 978-86-88541-06-0, стр. 119-129. [M33]
12. Гавран, Д., Фриц, С., **Илић, В.**, Трпчевски, Ф., Врањевац, С. 2016. Повратна веза брзине возила и путне геометрије, Зборник радова другог српског конгреса о путевима, 9. и 10. јун 2016., Српско друштво за путеве „Via-Vita“ и Јавно предузеће „Путеви Србије“, Београд, Србија. ISBN 978-86-88541-06-0, стр. 154-161. [M33]
13. Fric, S., Russo, F., Gavran, D., **Илић, В.**, Trpčevski, F., Vranjevac, S. 2016. Comparison between Serbian and Italian Policies Regarding Road Safety, Proceedings of the Second Serbian Road Congress, June 9th - 10th 2016, Serbian Road Association "Via-Vita" and Public Enterprise "Roads of Serbia", Belgrade, Serbia. ISBN 978-86-88541-06-0, pp. 775-783. [M33]
14. Gavran, D., Fric, S., **Илић, В.**, Trpčevski, F., Vranjevac, S. 2017. 3D control of obstacles in airport location studies, Proceedings of the International Congress on Transport Infrastructure and Systems - TIS Roma 2017, April 10th - 12th 2017, CRC Press/Balkema Taylor & Francis Group, Italian Association for Traffic and Transport Engineering - АИТ, Rome, Italy. ISBN 978-1-138-03009-1, pp. 283-290. [M33]
15. **Илић, В.**, Pančić, I., Orešković, M., Gavran, D. 2017. The use of porous asphalt for the improvement of the grading plan geometry and drainage of pavement surfaces on urban roads, Proceedings of the International Congress on Transport Infrastructure and Systems - TIS Roma 2017, April 10th - 12th 2017, CRC Press/Balkema Taylor & Francis Group, Italian Association for Traffic and Transport Engineering - АИТ, Rome, Italy. ISBN 978-1-138-03009-1, pp. 443-450. [M33]
16. **Илић, В.**, Гавран, Д., Фриц, С., Трпчевски, Ф., Врањевац, С. 2018. Експерименталне методе за одређивање граничних кривих проходности возила, Зборник радова трећег српског конгреса о путевима, 14. и 15. јун 2018., Српско друштво за путеве „Via-Vita“, Београд, Србија. ISBN 978-86-88541-10-7, стр. 134-145. [M33]

17. Врањевац, С., Гавран, Д., Фриц, С., **Илић, В.**, Трпчевски, Ф. 2018. Анализа оправданости примене кружних раскрсница уместо класичних раскрсница са пресецањем саобраћајних струја, Зборник радова трећег српског конгреса о путевима, 14. и 15. јун 2018., Српско друштво за путеве „Via-Vita“, Београд, Србија. ISBN 978-86-88541-10-7, стр. 218-229. [М33]
18. Фриц, С., Гавран, Д., **Илић, В.**, Трпчевски, Ф., Врањевац, С. 2018. Анализа главних утицајних фактора на брзину и трајекторију кретања возила у путним кривинама, Зборник радова трећег српског конгреса о путевима, 14. и 15. јун 2018., Српско друштво за путеве „Via-Vita“, Београд, Србија. Зборник радова ISBN 978-86-88541-10-7, стр. 564-573. [М33]

Радови у тематском зборнику националног значаја:

19. **Илић, В.** 2014. Примена програмског пакета VISUM, PUT PLUS - регионални годишњак (алманах) из нискоградње, број 2014/2015, BUILD plus, Београд, Србија. ISSN 2335-0474, стр. 226-228. [М45]
20. Трпчевски, Ф., Фриц, С., **Илић, В.**, Врањевац, С. 2016. Сагледавање усклађености трасе пута кроз 3D модел, PUT PLUS - регионални годишњак (алманах) из нискоградње, број 2016/2017, BUILD plus, Београд, Србија. ISSN 2335-0474, стр. 306-308. [М45]

Радови у националним часописима:

21. **Илић, В.** 2014. Утицај грешака при профилисању коловоза на прорачун IRI-а, Пут и саобраћај, Српско друштво за путеве „Via-Vita“, Београд, Србија, Vol. 60, број 2/2014, стр. 37-43, ISSN 0478-9733, UDC 625.7/.8+651.1 [М51]
22. **Илић, В.**, Танасић, Н., Хајдин, Р. 2014. Процена индиректних трошкова услед прекида путне везе због смањења функционалних перформанси моста, Пут и саобраћај, Српско друштво за путеве „Via-Vita“, Београд, Србија, Vol. 60, број 4/2014, стр. 61-69, ISSN 0478-9733, UDC 625.7/.8+651.1 [М51]
23. **Илић, В.**, Гавран, Д. 2015. Нивелациони план коловоза на кружним раскрсницама, Пут и саобраћај, Српско друштво за путеве „Via-Vita“, Београд, Србија, Vol. 61, број 3/2015, стр. 17-25, ISSN 0478-9733, UDC 625.7/.8+651.1 [М51]
24. Трпчевски, Ф., Ракочевић, В., Фриц, С., **Илић, В.**, Врањевац, С. 2017. Оивичења на ванградским путевима, Грађевински календар, Савез грађевинских инжењера Србије, Београд, Србија, Vol. 49, стр. 232-248, ISSN 0352-2733, UDC 625.745.5 [М51]

Саопштења са скупова националног значаја штампана у целини:

25. **Илић, В.**, Милићевић, С. 2012. Укључење јавности у доношење одлука у процесу пројектовања путева, Трећи БиХ конгрес о цестама, Зборник радова ISBN 977-18-40276-00-9, ISSN 1840-2763, стр. 47-58, Сарајево, Босна и Херцеговина, 20. и 21. септембар 2012. [М63]
26. Милићевић, С., **Илић, В.** 2012. Методологија процеса ревизије сигурности путева, Трећи БиХ конгрес о цестама, Зборник радова ISBN 977-18-40276-00-9, ISSN 1840-2763, стр. 100-111, Сарајево, Босна и Херцеговина, 20. и 21. септембар 2012. [М63]

27. Радић, З., **Илић, В.** 2013. Мере за спречавање појава нестабилности косина изазваних техногеним процесима на аутопуту Е-75 у Србији, Пето научно-стручно међународно саветовање „ГЕОТЕХНИЧКИ АСПЕКТИ ГРАЂЕВИНАРСТВА“, Савез грађевинских инжењера Србије и Српско друштво за механику тла и геотехничко инжењерство, Зборник радова ISBN 978-86-88897-04-4, стр. 277-284., Сокобања, Србија. 29. - 31.октобра 2013. [М63]
28. Трпчевски, Ф., Фриц, С., **Илић, В.** 2013. Тродимензионална оптичка контрола трасе путева, Прва међународна научно-стручна конференција Савремено одржавање путева, Удружење послодаваца путне привреде Републике Србије „ПУТАР“, Зборник радова, стр. 96-101, Аранђеловац, Србија, 7. - 9. новембра 2013. [М63]
29. Фриц, С., **Илић, В.**, Трпчевски, Ф. 2013. Унапређење безбедности двотрачних руралних путева кроз пројекат рехабилитације, Прва међународна научно-стручна конференција Савремено одржавање путева, Удружење послодаваца путне привреде Републике Србије „ПУТАР“, Зборник радова, стр. 114-119, Аранђеловац, Србија, 7. - 9. новембра 2013. [М63]
30. **Илић, В.**, Фриц, С., Трпчевски, Ф. 2013. Пројектна решења за унапређење система одводњавања на аутопуту Е-75, Прва међународна научно-стручна конференција Савремено одржавање путева, Удружење послодаваца путне привреде Републике Србије „ПУТАР“, Зборник радова, стр. 226-231, Аранђеловац, Србија, 7. - 9. новембра 2013. [М63]
31. Фриц, С., **Илић, В.**, Трпчевски, Ф. 2014. Систем возач-возило-околина и савремено пројектовање путева, Први Српски конгрес о путевима, Српско друштво за путеве „Via-Vita“, Зборник радова ISBN 978-86-88541-01-5, стр. 324-334, Београд, Србија, 5. и 6. јун 2014. [М63]
32. Трпчевски, Ф., Фриц, С., **Илић, В.** 2014. Утицај површинских карактеристика пута на безбедност саобраћаја, Међународна конференција „Савремена достигнућа у грађевинарству“, Универзитет у Новом Саду, Грађевински факултет Суботица, Зборник радова ISSN 0352 - 6852, стр. 987-992, Суботица, Србија. 24. и 25. април 2014. [М63]
33. **Илић, В.**, Орешковић, М. 2014. Захтеви Европске и националне техничке регулативе у области саобраћајне буке, Међународна конференција „Савремена достигнућа у грађевинарству“, Универзитет у Новом Саду, Грађевински факултет Суботица, Зборник радова ISSN 0352 - 6852, стр. 993-998, Суботица, Србија. 24. и 25. април 2014. [М63]
34. **Илић, В.**, Орешковић, М. 2015. Предности и мане порозних асфалта у урбаним срединама, Међународна конференција „Савремена достигнућа у грађевинарству“, Универзитет у Новом Саду, Грађевински факултет Суботица, Зборник радова ISBN 978-86-80297-62-0, стр. 459-465, Суботица, Србија, 24. април 2015. [М63]
35. Врањевац, С., **Илић, В.**, Трпчевски, Ф. 2015. Пројектовање путева осетљиво на контекст, Међународна конференција „Савремена достигнућа у грађевинарству“, Универзитет у Новом Саду, Грађевински факултет Суботица, Зборник радова ISBN 978-86-80297-62-0, стр. 467-472, Суботица, Србија, 24 април 2015. [М63]

- 36.** Врањевац, С., Фриц, С., **Илић, В.**, Трпчевски, Ф., Панчић, И. 2016. Примена ублаживача удара на денивелисаним раскрсницама, Међународна конференција „Савремена достигнућа у грађевинарству“, Универзитет у Новом Саду, Грађевински факултет Суботица, Зборник радова ISBN 978-86-80297-63-7, стр. 571-580, Суботица, Србија, 22. април 2016. [М63]
- 37.** **Илић, В.**, Фриц, С., Трпчевски, Ф., Врањевац, С. 2017. Уклапање пута у постојећу средину кроз пројектовање у складу са контекстом, Пут и животна средина, Српско друштво за путеве „Via-Vita“, Зборник радова ISBN 978-86-88541-08-4, стр. 468-476, Вршац, Србија, 28. и 29. септембар 2017. [М63]

Докторска дисертација (М71):

Аналитичка метода за контролу проходности и прорачун елемената ситуационог плана површинских раскрсница, 10. јул 2019., Грађевински факултет Београд

Научни пројекат финансиран од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије:

ТР 36002: Планирање и управљање саобраћајем и комуникацијама применом метода рачунарске интелигенције, Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, од 2011 - данас.

II Стручни рад

1. Израда главног пројекта саобраћајних површина у пословно-стамбеној зони „Требеж“ у Барајеву, за приступне саобраћајнице 2-2, 3-3 и 4-4 са приступним платоом и паркингом, инвеститор „БГ Реклам“ Београд, Институт за саобраћајнице и геотехнику Грађевинског факултета Универзитета у Београду, 2013.