

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ ГРАЂЕВИНСКОГ ФАКУЛТЕТА УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ

Одлуком Изборног већа Грађевинског факултета Универзитета у Београду, бр. 371/2 донетој на седници од 14.09.2017. год., именовани смо за референте по расписаном конкурс за избор једног **АСИСТЕНТА – СТУДЕНТА ДОКТОРСКИХ СТУДИЈА** за уже научне области **ПЛАНИРАЊЕ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЦА И КОНСТРУКЦИЈА, ГРАЂЕЊЕ И ОДРЖАВАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЦА**, за рад на одређено време од 3 године, који је објављен у листу „Послови“, од 20. септембра 2017. године.

Након увида у поднету документацију, подносимо Изборном већу Грађевинског факултета Универзитета у Београду следећи

ИЗВЕШТАЈ

На расписани конкурс се у прописаном року пријавио само један кандидат: **Милица Вилотијевић, мастер инж. грађ.**, досадашњи асистент-студент докторских студија за уже научне области Планирање и пројектовање железница и Конструкција, грађење и одржавање железница.

1. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ КАНДИДАТКИЊЕ

1.1 Општи подаци

Милица Вилотијевић, мастер инж. грађ. је рођена 23.10.1986. године у Ужицу, где је са одличним успехом завршила Основну школу и Гимназију.

Грађевински факултет Универзитета у Београду уписала је 2005. године и основне академске студије на Одсеку за путеве, железнице и аеродроме завршила 2009. године са просечном оценом 8,94. Синтезни пројекат из предмета Планирање и пројектовање путева под насловом „Варијантна функционална решења денivelисане раскрснице на нивоу идејног пројекта за случај слободне и комерцијалне експлоатације саобраћаја“ одбранила је 30.09.2009. године са оценом 10.

Мастер академске студије на Грађевинском факултету Универзитета у Београду уписала је 2009. године. Све предвиђене испите положила је са просечном оценом 9,57. Дипломски-мастер рад под насловом „Идејно решење денivelисане раскрснице "Лајковац" на аутопуту Е-763 (Београд – Јужни Јадран) са посебним освртом на заштиту животне средине“ одбранила је 14.03.2011. године са оценом 10.

У току студија, била је стипендиста Министарства просвете Републике Србије, Саобраћајног института ЦИП и града Ужица. За изузетан успех у току студија, добила је похвалницу од Грађевинског факултета у Београду, а награду и похвалницу за постигнуте резултате од Регионалне привредне коморе у Ужицу, у сарадњи са најзначајнијим фирмама тог региона.

Докторске студије на Грађевинском факултету Универзитета у Београду уписала је 2012. године. У школској 2013/2014. години кандидаткињи је одобрено мировање права и обавеза, због здравствених разлога. Положила је све испите на докторским студијама са просечном оценом 9,875.

Кандидаткиња говори енглески језик, а служи се литературом на француском језику.

1.2 Дисертација

На седници Катедре за путеве, аеродроме и железнице одржаној 13. фебруара 2017. године, кандидаткиња је успешно одбранила Приступни рад пред члановима комисије за одбрану приступног рада, коју је формирала Катедра за путеве, аеродроме и железнице.

Веће научних области грађевинско-урбанистичких наука, на седници одржаној 11.04.2017. године је дало сагласност на предлог теме докторске дисертације под називом: „Управљање неравнинама малих таласних дужина на глави шине“.

Кандидаткиња активно ради на истраживањима везаним за пријављену дисертацију.

1.3 Кретање у служби

Од 24.5.2010. до 24.11.2010. године обављала је стручну праксу у оквиру програма Универзитетска радна пракса у Јавном предузећу "Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда", у Сектору за изградњу и надзор, а ради стручног усавршавања и стицања посебних знања и способности за рад у струци, на пословима вршења стручног надзора над извођењем радова на денивелисаној раскрсници "Хиподром".

По завршетку факултета кандидаткиња се запослила у Градској управи града Београда, Агенцији за инвестиције и становање, у Сектору за извођење радова на објектима нискоградње и хидроградње, на пословима реализације Пројеката финансираних од стране међународних финансијских институција (ЕИВ, ЕБРД, IPA фондова, WBIF фондова и сл.) као и пројеката финансираних из буџета Града Београда, где је радила до краја 2014. године. Кандидаткиња је била ангажована на реализацији „Пројекта обнове града Београда“, који је финансиран из кредита Европске инвестиционе банке и „Пројекта унапређења београдског јавног превоза и саобраћајне инфраструктуре“, који је финансиран од стране Европске банке за обнову и развој. На тај начин је стекла радна искуства у области реконструкције трамвајских пруга, трамвајске контактне мреже, мостовских конструкција, тротоара, коловоза и комуналне инфраструктуре по деоницама, обнове трамвајских возила, реализације система управљања саобраћајем.

У Сектору за извођење радова на објектима нискоградње и хидроградње похађала је радни семинар - Процес јавних набавки по правилима ЕБРД, и стекла Сертификат од Европске банке за обнову и развој.

Решењем Грађевинског факултета, број 12/10 од 28.10.2014. године, ангажована је као студент - демонстратор у зимском семестру школске 2014/2015. године, на следећим предметима: Градске саобраћајнице, Железничке станице и Аеродроми.

Од 24.12.2014. године Милица Вилотијевић ради на Грађевинском факултету Универзитета у Београду у звању асистента–студента докторских студија за уже научне области Планирање и пројектовање железница и Конструкција, грађење и одржавање железница.

1.4 Наставна активност

На основним академским студијама кандидаткиња је ангажована на вежбама из предмета:

- Планирање и пројектовање железница 1,
- Планирање и пројектовање железница 2,

- Горњи строј железница,
- Одржавање железничких пруга.

На дипломским академским - мастер студијама учествује у извођењу вежби из предмета:

- Железничке станице,
- Саобраћајнице и животна средина.

Поред наведеног, у школској 2014/15. години учествовала је и у извођењу вежби из предмета Саобраћајни инфраструктурни системи на Одсеку за конструкције и на Одсеку за хидротехнику и водно еколошко инжењерство.

Такође, активно учествује у консултацијама за израду студентских дипломских и мастер радова, као и у комисијама за одбрану дипломских радова из области Планирање и пројектовање железница и Конструкција, грађење и одржавање железница.

У студентским анкетама рад кандидаткиње у настави је оцењен одличним оценама за све предмете на којима је ангажована.

1.5 Научно-истраживачка делатност

Кандидаткиња је до сада објавила 21 рад следећих категорија:

- 1 рад у националном часопису међународног значаја (M24),
- 7 радова у водећим часописима националног значаја (M51),
- 1 рад у научном часопису националног значаја (M52),
- 12 радова који су штампани у целини и изложени на међународним скуповима (M33).

Публиковани радови припадају научним областима Конструкција, грађење и одржавање железница и Планирање и пројектовање железница и у тесној су вези са усвојеном темом докторске дисертације под називом: „Управљање неравнинама малих таласних дужина на глави шине“.

Посебно треба издвојити рад категорије M51, који је наведен под редним бројем 2 и који има пет хетероцитата у Scopus бази у следећим радовима:

1. Salvador, P., Naranjo, V., Insa, R., Teixeira, P. (2016). *Axlebox accelerations: Their acquisition and time–frequency characterisation for railway track monitoring purposes*. Measurement, 82, 301-312. - Категорија (M21)
2. Tang, C., Tian, G. Y., Chen, X., Wu, J., Li, K., Meng, H. (2017). *Infrared and Visible Images Registration with Adaptable Local-Global Feature Integration for Rail Inspection*. Infrared Physics & Technology. – Категорија (M22)
3. Трикоз, Л. В., Потапов, Д. О., Багијанц, І. В. (2016). *ФІЗИКО-ХІМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ ПРИЧИН УТВОРЕННЯ МІКРОТРИЩИН У РЕЙКОВІЙ СТАЛІ*. Збірник наукових праць Українського державного університету залізничного транспорту, (163). – Категорија (M51)
4. Svatovskaya, L., Sychova, A., Sychov, M., Okrepilov, V. (2016). *New Parameter of Geoecological Protective Ability of Construction Articles*. MATEC Web of Conferences (Vol. 53). EDP Sciences. – Категорија (M33)
5. Shahidan, S., Hannan, N. I. R. R., Maarof, M. Z. M., Leman, A. S., Senin, M. S. (2017). *A Comprehensive Review on the Effectiveness of Existing Noise Barriers commonly used in the Railway Industry*. MATEC Web of Conferences (Vol. 87, p. 01007). EDP Sciences. – Категорија (M33)

Кандидаткиња је учесник једног Технолошког пројекта Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије TR 36012 – „Истраживање техничко-технолошке, кадровске и организационе способности Железница Србије са аспекта садашњих и будућих захтева Европске Уније“ (пројекат у току).

1.6 Стручна делатност

Од 2016. године Милица Вилотијевић је члан кластера за железнице Југоисточне Европе (Rail Cluster for South-East Europe).

Учествовала је у организацији стручног семинара „Примена хармонизованих европских стандарда у области примене на железницама“ за потребе „ЗГОП“ а.д. Нови Сад, 2017. године.

2. СПИСАК ОБЈАВЉЕНИХ НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА КАНДИДАТКИЊЕ

Рад у националном часопису међународног значаја, М24

1. **Vilotijević M., Popović Z., Lazarević L.: Test methods and requirements for fastening systems for concrete sleepers**, Building materials and structures. 2017; 60(2), pp.33-47.

Саопштења са међународних скупова штампана у целини, М33

1. Lazarević L., Popović Z., **Vilotijević M.: Tools for Transition Curve Design – Application for Railway Reconstruction**, International XVI Scientific-Expert Conference on Railways RAILCON '14, October 09-10, Niš, Serbia, 2014, pp.137-140.
2. Popović Z., Lazarević L., Brajović Lj., **Vilotijević M.: The Importance of Rail Inspections in the Urban Area - Aspect of Head Checking Rail Defects**, International Scientific Conference Urban Civil Engineering and Municipal Facilities (SPbUCEMF-2015), 18-20 March 2015, Saint-Petersburg, Russia.
3. Popović Z., **Vilotijević M., Lazarević L.: Tehnički uslovi za prijem radova na koloseku prema evropskoj regulativi**, V međunarodni simpozijum "Novi horizonti saobraćaja i komunikacija 2015", Doboj, 2015, pp. 167–172.
4. Popović Z., Lazarević L., **Vilotijević M.: Ciklično brušenje šine kao deo integralnog održavanja**, 3rd International Scientific Meeting E-GTZ 2016, June 02-04, Tuzla, 2016, pp.781-788.
5. **Vilotijević M., Lazarević L., Popović Z.: Oblikovanje ukrštanja pruge i puta u nivou**, 3rd International Scientific Meeting E-GTZ 2016, June 02-04, Tuzla, 2016, pp.743-750.
6. **Vilotijević M., Popović Z., Lazarević L.: Performance requirements for rail fastening systems on European railway network**, International XVII Scientific-Expert Conference on Railways RAILCON '16, October 13-14, Niš, Serbia, 2016, pp. 137-140.
7. Lazarević L., Popović Z., **Vilotijević M.: Determination of sleeper support conditions**, International XVII Scientific-Expert Conference on Railways RAILCON '16, October 13-14, Niš, Serbia, 2016, pp. 133-136.
8. Popović Z., Lazarević L., Vukićević M., **Vilotijević M., Mirković N.: The modal shift to sustainable railway transport in Serbia**, In MATEC Web of Conferences, EDP Sciences, 2017, Vol. 106, p. 05001.
9. **Vilotijević M., Brajović Lj., Lazarević L., Mirković N.: Methods for track stiffness measurement - State of the art**, VI International Symposium New Horizons 2017, 17-18 November 2017, Doboj.
10. Mirković N., Popović Z., Lazarević L., **Vilotijević M.: Track/bridge interaction – The aspect of bridge structure**, VI International Symposium New Horizons 2017, 17-18 November 2017, Doboj.

11. Mirković N., Popović Z., **Vilotijević M.**, Lazarević L.: **Proračun dodatnih napona u koloseku na mostu**, XXVII Kongres i međunarodni simpozijum o istraživanjima i primeni savremenih dostignuća u građevinarstvu u oblasti materijala i konstrukcija, 19 – 20. oktobar 2017., Vršac.
12. Popović Z., Lazarević L., **Vilotijević M.**: **Technical specification for interoperability of railway infrastructure**, The Fourth BH Congress on Railways, 26-27 October 2017, Sarajevo.

Радови у водећим часописима националног значаја, М51

1. **Vilotijević M.**: **Ekološki aspekt konkurentnosti železničkog transporta**, Izgradnja. 2015; 69(3-4): 106-116.
2. Popović Z., Lazarević L., Brajović Lj., **Vilotijević M.**: **The Importance of Rail Inspections in the Urban Area - Aspect of Head Checking Rail Defects**, Procedia Engineering. 2015; Vol. 117, pp. 601–613. (Scopus база)
3. Pančić I., **Vilotijević M.**: **Kvalitet geometrije koloseka**, Izgradnja. 2015; 69(9-10): 369-376.
4. Popović Z., Lazarević L., **Vilotijević M.**: **Upravljanje šinskim defektima usled zamora materijala**, Izgradnja. 2016; 70(9-12): 392-402.
5. Popović Z., Lazarević L., **Vilotijević M.**, Mirković N.: **Interaction Phenomenon between Train, Track and Bridge**, IOP Conference Series: Earth and Environmental Science (Publisher: IOP Publishing, Bristol, UK), 2017.
6. **Vilotijević M.**, Lazarević L., Popović Z.: **Railway/Road Level Crossing Design – Aspect of Safety and Environment**, IOP Conference Series: Earth and Environmental Science (Publisher: IOP Publishing, Bristol, UK), 2017.
7. Mirković N., Popović Z., Lazarević L., **Vilotijević M.**: **UIC preporuke za projektovanje železničkih mostova**, Izgradnja. 2017; 71(7–8): 245–252.

Радови у часопису националног значаја, М52

1. Popović Z., Lazarević L., **Vilotijević M.**: **Tehnički uslovi za prijem radova na koloseku**, Građevinski kalendar. 2016; Vol. 48, pp. 97-132.

Учешће у Технолошким пројектима Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије

1. TR 36012 – "Истраживање техничко-технолошке, кадровске и организационе оспособљености Железница Србије са аспекта садашњих и будућих захтева Европске Уније" – пројекат у току.

Чланство у међународним струковним организацијама

1. Rail Cluster for South-East Europe.

3. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу прегледа података из достављеног конкурсног материјала и приложеног списка научно-истраживачког рада кандидаткиње Милице Вилотијевић, мастер инж. грађ., Комисија констатује:

– да активно учествује у научно-истраживачком пројекту републичког значаја,

- да има 1 рад објављен у часопису међународног значаја (M24) и 8 радова у домаћим часописима (седам радова M51 и један рад M52),
- да има 12 радова који су објављени на скуповима међународног значаја (M33),
- да има 5 хетероцитата у Scopus бази,
- да је пријавила тему докторске дисертације под називом: „Управљање неравнинама малих таласних дужина на глави шине“ и да на њој активно ради,
- да има одличне оцене резултата педагошког рада на Грађевинском факултету Универзитета у Београду на шест предмета на којима је ангажована на основним академским и дипломским академским - мастер студијама,
- да је активни члан међународног струковног удружења за Југоисточну Европу,
- да поседује активно знање енглеског језика.

Комисија констатује да Милица Вилотијевић, магистар инжењерства грађевинарства, испуњава све услове предвиђене Законом о високом образовању и Статутом Грађевинског факултета за избор у звање асистента – студента докторских студија. Зато Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Грађевинског факултета Универзитета у Београду да Милицу Вилотијевић, магистар инжењерства грађевинарства, изабере у звање асистента - студента докторских студија за уже научне области Планирање и пројектовање железница и Конструкција, грађење и одржавање железница за рад на одређено време од три године.

Београд, 23. октобар 2017. год.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

Др Зденка Поповић, дипл. грађ. инж.
/редовни професор Грађевинског факултета Универзитета у Београду/

Др Лука Лазаревић, магистар инжењерства грађевинарства
/доцент Грађевинског факултета Универзитета у Београду/

Др Милана Косијер, дипл. грађ. инж.
/доцент Саобраћајног факултета Универзитета у Београду/